

Asas-asas Penyelenggaraan

NOTIS

Gantikan fius dengan jenis yang mempunyai taraf nilai yang lebih tinggi berkemungkinan besar akan merosakkan sistem elektrik.

Jikalau fius masih tidak dapat berfungsi berulang kali, skuter anda mungkin mengalami kerosakan elektrik. Hantarkan skuter anda untuk diperiksa oleh wakil penderang yang sah.

Minyak Enjin

Tahap penggunaan minyak enjin adalah berbeza-beza dan kualiti minyak merosot mengikut keadaan dan jangka masa.

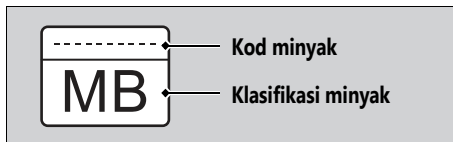
Periksa paras minyak enjin selalu dan tambahkan minyak enjin mengikut jenis yang disyorkan. Minyak yang kotor atau lama haruslah ditukar secepat mungkin.

Pemilihan Minyak Enjin

Untuk jenis minyak enjin yang disyorkan, sila rujuk "Spesifikasi" MS. 145

Jika anda menggunakan minyak enjin yang bukan keluaran Honda, pastikan anda semak label untuk memastikan ia memenuhi standard-standard seperti di bawah:

- Standard JASO T 903*1: MB
- Standard SAE*2: 10W-30
- Klasifikasi API*3: SG atau lebih tinggi
 - *1. Standard JASO T 903 merupakan standard minyak enjin untuk skuter enjin 4-lejang. Terdapat 2 jenis klasifikasi: MA dan MB. Sebagai contoh, label di bawah menunjukkan klasifikasi MB.



- *2. Standard SAE memberi grad kepada minyak mengikut kelikatan.
- *3. Klasifikasi API menyatakan kualiti dan prestasi minyak enjin. Gunakanlah minyak jenis SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (menjimat tenaga) atau "Resource Conserving" (menjimat sumber) simbol servis API yang berbentuk bulat.

