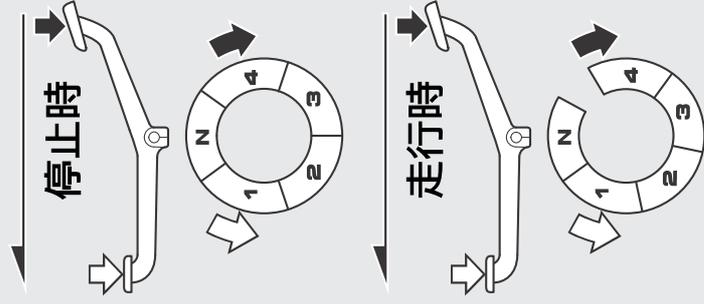


ギアチェンジ

停止時と走行時では、チェンジ操作が異なります。停止時は、4段ロータリー式で4速から直接ニュートラルにチェンジできます。走行時は、前進4段リターン式となります。4速からは、直接ニュートラルにチェンジできません。



ギアチェンジはスロットルグリップを一度戻してから行います。

チェンジペダルの操作は、つま先かかかとで軽く行い、ペダルにコツンと足ごたえのあるまで確実に操作してください。無理をすると、チェンジ機構を痛める原因となります。

速度範囲

1 速 - 30 km/h

2 速 10 - 55 km/h

3 速 20 - 75 km/h

4 速 30 km/h 以上

シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスミッションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

シフトダウン可能限界速度

4 速→3 速 75 km/h 以下

3 速→2 速 55 km/h 以下

2 速→1 速 25 km/h 以下