

РЕГУЛИРОВКА АМОРТИЗАТОРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

В зависимости от условий эксплуатации мотоцикла амортизатор рулевого механизма можно регулировать, используя следующий метод:

- **Демпфирование** — вращением регулятора амортизатора рулевого механизма регулируется скорость растяжения или сжатия амортизатора.

Регулировка демпфирования амортизатора

Для регулятора (1) амортизатора рулевого механизма предусмотрено 13 или больше положений. Один полный оборот регулятора по часовой стрелке соответствует шести положениям регулятора. Чтобы поставить регулятор в положение стандартной регулировки, выполните следующую процедуру.

Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости. Чтобы установить регулятор в положение стандартной регулировки, поверните его против часовой стрелки на 9–12 щелчков.

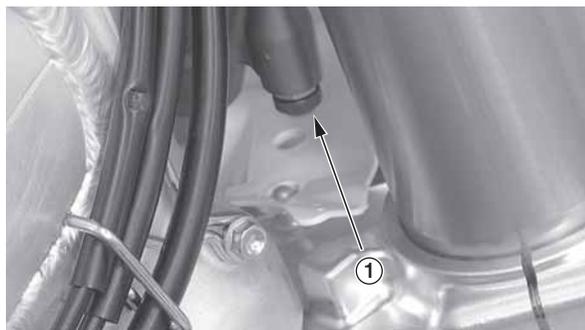
Чтобы увеличить степень отбоя, необходимо вращать регулятор по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

Регулировку демпфирования всегда необходимо начинать с положения максимальной жесткости.

Вращайте регулятор только в пределах существующих положений, иначе регулятор может получить повреждения.

Убедитесь, что регулятор амортизатора рулевого механизма находится в фиксированном положении, а не между ними.



(1) регулятор амортизатора рулевого механизма