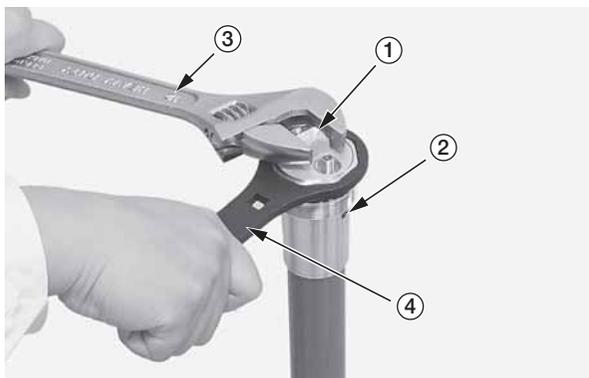


# РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

## Замена амортизационного масла

1. Удерживая демпфер вилки (2), ослабьте узел наконечника (1) следующими инструментами:

- Разводной ключ (3)
- Накладной ключ (4) 070MA-MEN0100



- (1) узел наконечника вилки  
(2) демпфер вилки  
(3) разводной ключ  
(4) накладной ключ

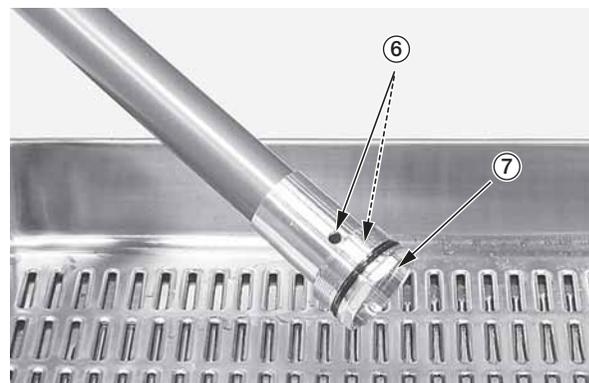
2. Выкрутите узел наконечника вилки (1) и вытяните его, медленно прокачав шток поршня (5).  
3. Вытяните узел наконечника вилки.

Будьте осторожны, чтобы не повредить втулку наконечника вилки. Не разбирайте узел. При повреждении заменяйте весь блок наконечника вилки.



- (1) узел наконечника вилки  
(5) шток поршня демпфера вилки

4. Слейте амортизационное масло через сливные отверстия (6) воздушной/масляной камеры демпфера вилки (7), несколько раз прокачав шток поршня.



- (6) сливные отверстия  
(7) воздушная/масляная камера

5. Очистите от грязи резьбу (8) наконечника и демпфера вилки.



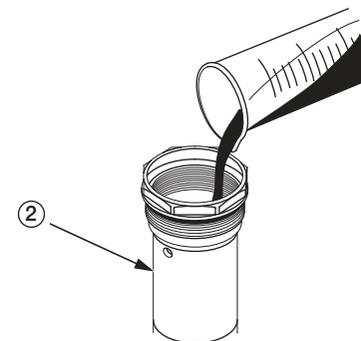
(8) резьба наконечника и демпфера вилки

6. Максимально растяните шток поршня демпфера вилки.

Залейте в демпфер вилки (2) рекомендуемое амортизационное масло.

Рекомендуемое масло: **KHL15-11 (KYB)**

Рекомендуемое количество: **355 см<sup>3</sup>**



(2) демпфер вилки