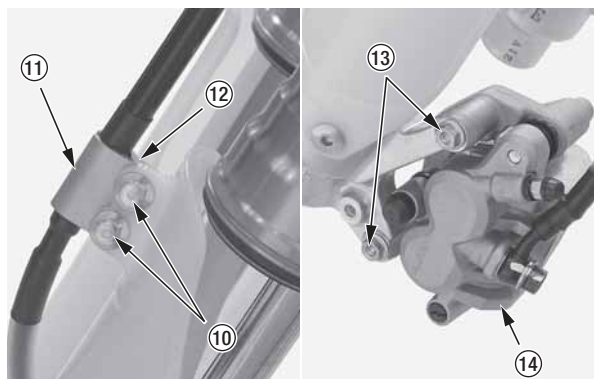
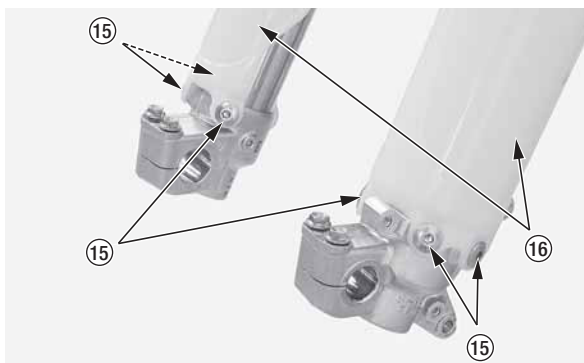


6. Выкрутите болты хомута тормозного шланга (10), фиксатор «А» (11) и фиксатор «В» (12).
7. Выкрутите крепежные болты (13) тормозного суппорта (14) и снимите его.
 - Не удерживайте тормозной суппорт за тормозной шланг.
 - Не нажимайте на рычаг переднего тормоза после снятия переднего колеса. Это может усложнить поиск правильного положения диска между тормозными колодками.



(10) болты хомута тормозного шланга
(11) фиксатор «А»
(12) фиксатор «В»
(13) крепежные болты суппорта
(14) тормозной суппорт

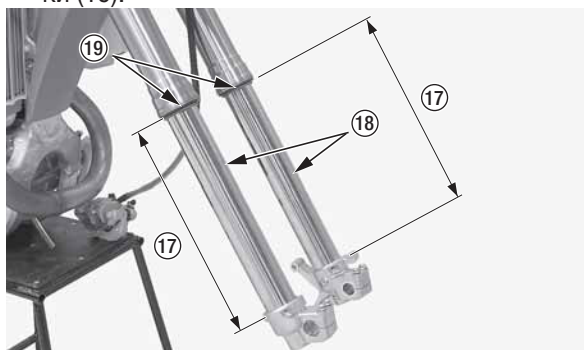
8. Выкрутите болты (15) и снимите защитные панели вилки (16).



(15) болты
(16) защитные панели вилки

9. Протрите воздушный клапан и поверхность рядом с ним. Отрегулируйте давление пневматических пружин вилки (стр. 117). Измерьте расстояние (17) между держателем оси и направляющей трубой.

10. Очистите от грязи все компоненты вилки, особенно рабочую поверхность направляющей трубы (18) и уплотнительное кольцо вилки (19).



(17) расстояние
(18) рабочая поверхность направляющей трубы
(19) уплотнительное кольцо вилки

11. Ставите воздух



12. Ослабьте верхние стяжные болты перемычки вилки (20).



(20) верхние стяжные болты перемычки вилки

Продолжение на следующей странице