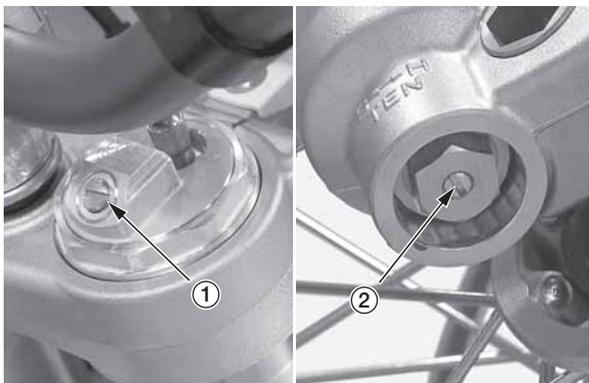


РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Разборка передней подвески

- Если Ваш мотоцикл абсолютно новый, нужно некоторое время (приблизительно час) обкатать его на средних оборотах, чтобы подвеска притерлась.
- Для оптимальной работы и максимального срока эксплуатации вилку после первых трех часов эксплуатации нужно разобрать и почистить. Инструкция по проведению данной процедуры содержится в Руководстве по ремонту. Также ее можно получить у официального дилера Honda.
- Разбирая вилку, поверните регуляторы чувствительности (1) и степени отбоя (2) против часовой стрелки в положение максимальной мягкой работы, чтобы не повредить регулировочную иглу (не забывайте считать количество оборотов, начиная со стартового положения).

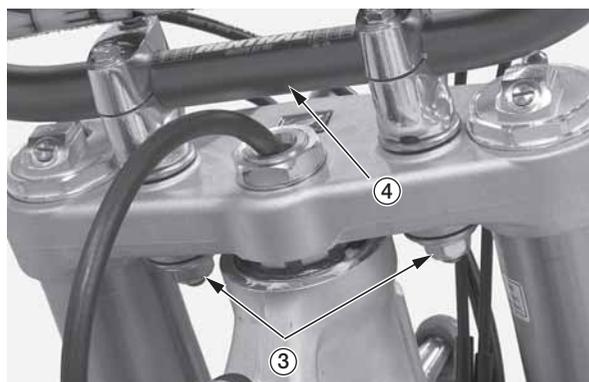


(1) регулятор чувствительности
(2) регулятор степени отбоя

1. Снимите номерную пластину
2. Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять переднее колесо.
3. Выкрутите нижние крепежные гайки руля, шайбы и установочные прокладки (3) и снимите руль (4).

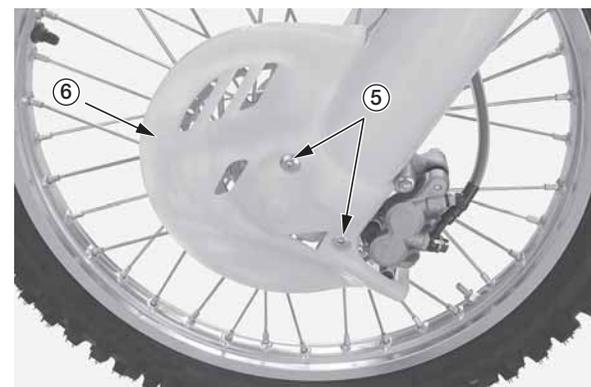
ВНИМАНИЕ

Главный цилиндр должен находиться в вертикальном положении, чтобы в систему не попал воздух.



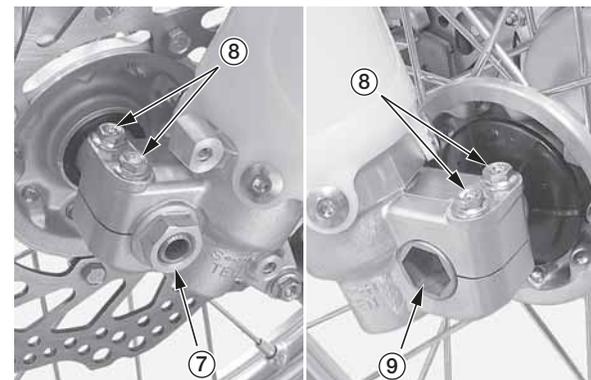
(3) нижние крепежные гайки руля, шайбы и установочные прокладки
(4) руль

4. Открутите болты (5) кожуха диска (6) и аккуратно снимите его.



(5) болты
(6) кожух диска

5. Открутите гайку передней оси (7) и ослабьте стяжные болты (8) на обоих перьях вилки. Вытяните переднюю ось (9) со ступицы колеса и снимите переднее колесо с втулками.



(7) гайка передней оси
(8) стяжные болты передней оси
(9) передняя ось