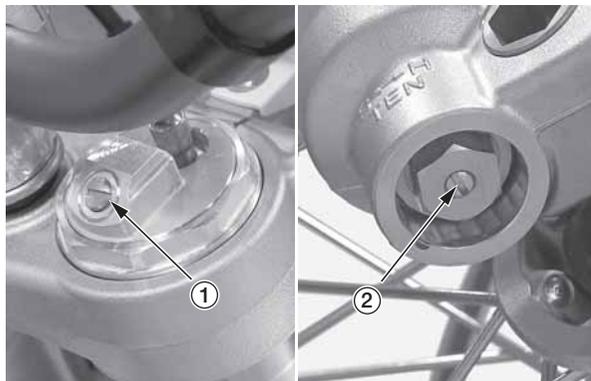


РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Переднюю подвеску можно отрегулировать в соответствии с массой водителя и условиями эксплуатации с помощью следующих методов:

- **Чувствительность** — регулятором чувствительности (1) регулируется скорость сжатия вилки.
- **Степень отбоя** — регулятором степени отбоя (2) регулируется скорость растяжения вилки.
- **Чувствительность вилки** — настройка давления пневматических пружин вилки и уровня масла регулирует чувствительность вилки (мягкая/жесткая).



(1) Регулятор чувствительности
(2) Регулятор степени отбоя

Степень отбоя передней подвески

I Регулировка чувствительности

Данная регулировка влияет на скорость сжатия вилки. Для регулятора чувствительности вилки (1) предусмотрено 18 и более положений. За один полный оборот по часовой стрелке регулировочный винт проходит четыре положения. Чтобы вернуть стандартные настройки, необходимо выполнить следующую процедуру. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости. Для стандартного положения необходимо прокрутить регулятор против часовой стрелки на 12 щелчков. Проверьте, чтобы с обеих сторон вилки регулятор был настроен одинаково.

I Регулировка степени отбоя

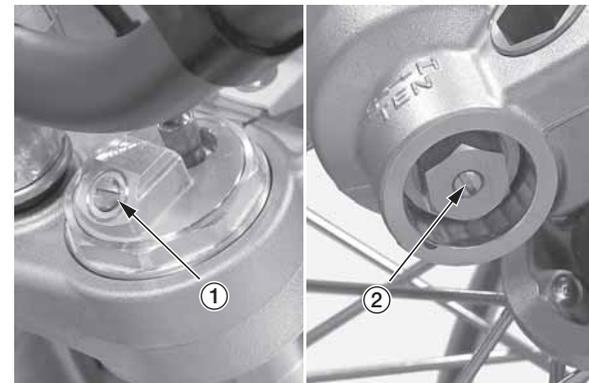
Для регулятора степени отбоя (2) предусмотрено 16 и более положений. За один полный оборот по часовой стрелке регулировочный винт проходит четыре положения. Чтобы вернуть стандартные настройки, необходимо выполнить следующую процедуру. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости. Для стандартного положения необходимо прокрутить регулятор против часовой стрелки на 14 щелчков. Проверьте, чтобы с обеих сторон вилки регулятор был настроен одинаково.

Чувствительность подвески и степень отбоя можно увеличить, повернув регулятор по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

Всегда начинайте регулировку степени отбоя из положения максимальной жесткости.

Поворачивайте регулятор только в пределах существующих положений, иначе его можно повредить. Убедитесь, что регуляторы степени отбоя находятся в фиксированном положении, а не между положениями.



(1) регулятор чувствительности
(2) регулятор степени отбоя