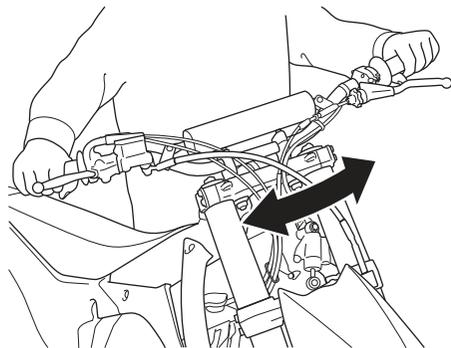
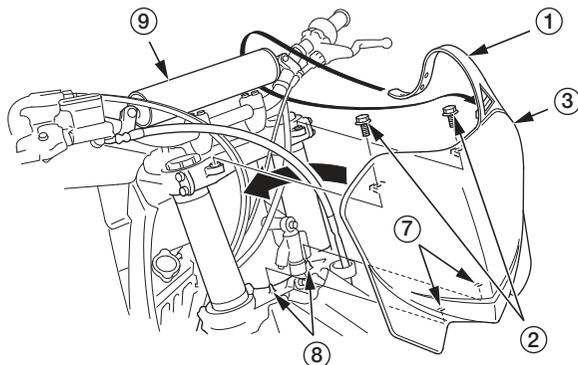


3. Поставьте мотоцикл на блок или подставку (чтобы поднять переднее колесо) и проверьте плавность хода руля между крайними положениями.



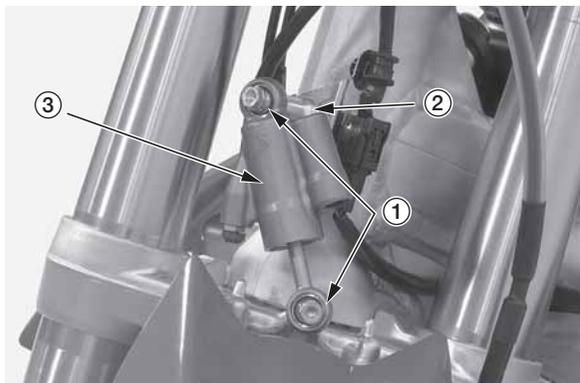
4. Установите номерную пластину (3), соединив ее отверстия (7) с выступами (8) на колонке руля. Установите и закрутите болты номерной пластины (2). Проведите застёжку пластины (1) вокруг протектора (9) руля, как показано на схеме.



- (1) застёжка
- (2) болты
- (3) номерная пластина
- (7) отверстия
- (8) выступы
- (9) протектор руля

## Снятие

1. Снимите номерную пластину (стр. 108)
2. Выкрутите болты (1), снимите втулку (2) и амортизатор (3).

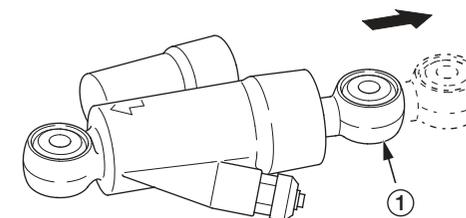


- (1) болты
- (2) втулка
- (3) амортизатор

## Проверка

1. Проверьте работу штока амортизатора (1)  
Сожмите шток амортизатора рукой. Вытяните шток амортизатора, а потом проверьте, растягивается ли он на максимальную длину.

Если шток амортизатора не растягивается на максимальную длину, нужно разобрать и осмотреть амортизатор рулевого механизма. Процедура разборки приведена в Руководстве по ремонту. Вы также можете обратиться к официальному дилеру Honda.



(1) шток амортизатора

Продолжение на следующей странице