

АМОРТИЗАТОР РУЛЯ

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Ослабленные, изношенные или поврежденные компоненты амортизатора рулевого механизма могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла. Если Вы заметили признаки износа или повреждения компонентов амортизатора, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения более тщательной проверки. Официальный дилер обладает достаточной квалификацией и опытом, чтобы определить, требуется ли замена деталей или ремонт.

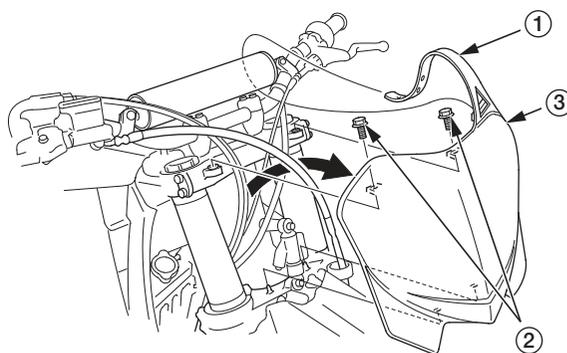
Не пытайтесь самостоятельно разбирать амортизатор рулевого механизма, обращайтесь к официальному дилеру Honda.

Рекомендации в данном Руководстве касаются регулировки и обслуживания только узла амортизатора рулевого механизма.

Проверка работы амортизатора рулевого механизма

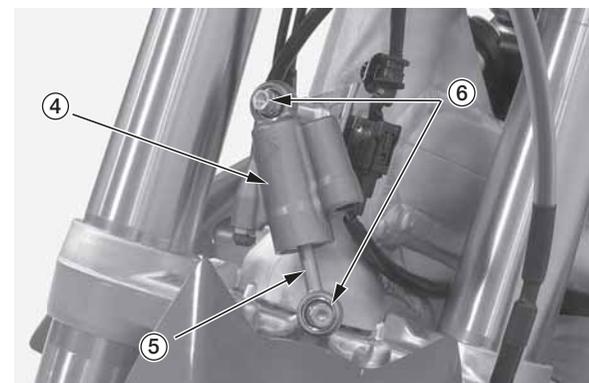
- Если Ваш мотоцикл новый, обкатайте его приблизительно на протяжении одного часа, чтобы амортизатор рулевого механизма притерся (стр. 23).
- После обкатки выполните тестовую поездку при стандартных настройках, прежде чем проводить любые регулировки.
- Убедитесь в отсутствии пыли, грязи и инородных материалов на сферических подшипниках и пылезащитных уплотнениях.
- Проведите все регулировки с шагом в один щелчок. (Пропуская одно или больше положений регулировки, Вы можете пропустить наилучший вариант.) После каждой регулировки проводите пробную поездку.
- Если Вам не удастся достичь нужных регулировок, вернитесь к стандартным настройкам и начните все сначала.

1. Снимите застёжку (1) номерной пластины с протектора руля. Выкрутите болты (2) и снимите номерную пластину (3).



- (1) застёжка
- (2) болты
- (3) номерная пластина

2. Проверьте амортизатор (4) на отсутствие признаков деформации и протечки масла. Проверьте шток амортизатора (5) на наличие сгибов и повреждений. Если корпус или шток амортизатора повреждены, замените их. Процедура разборки механизма руля и замены штока амортизатора приведена в Руководстве по ремонту. Вы также можете обратиться к официальному дилеру Honda. Проверьте момент затяжки крепежных болтов амортизатора (6): 20 Н·м (2,0 кгс·м)



- (4) амортизатор рулевого механизма
- (5) шток амортизатора
- (6) крепежные болты амортизатора рулевого механизма