

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

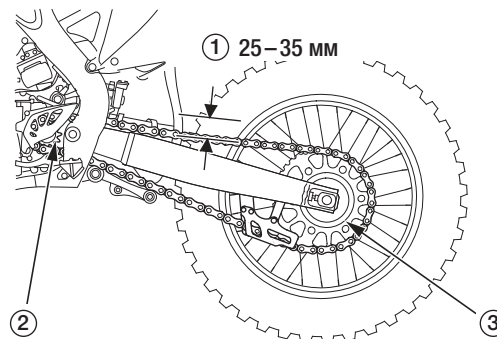
Срок эксплуатации цепи зависит от надлежащей смазки и регулировки. Несоответствующее обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и звездочек.

Обслуживайте и осматривайте приводную цепь чаще, если эксплуатируете мотоцикл в жарких или пыльных регионах.

Перед обслуживанием цепи выключите двигатель, и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

Проверка

1. Выключите двигатель, поднимите заднее колесо над землей, поставив опору для мотоцикла или опорный блок под двигатель, и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Проверьте прогиб (1) в середине верхней части приводной цепи между ведущей (2) и ведомой (3) звездочками. При вертикальном приложении усилия руки прогиб должен составлять: **25–35 мм**



- (1) прогиб приводной цепи
(2) ведущая звездочка
(3) ведомая звездочка

3. Проверьте прогиб нижней секции приводной цепи в нескольких местах между звездочками. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает, что несколько звеньев сместились или заедают. Смазка цепи может устранить эти недостатки.

ВНИМАНИЕ

Если прогиб выше установленных пределов, цепь может повредить картер двигателя.

4. Проверьте приводную цепь на наличие:
 - поврежденных роликов;
 - ослабленных втулок;
 - коррозии;
 - смещения или заедания звеньев;
 - чрезмерного износа.

Замените приводную цепь (стр. 103), если у нее повреждены ролики, втулки, или смещены звенья. Смажьте приводную цепь (стр. 102), если на ней мало смазки, или есть признаки коррозии. Нанесите смазку на смещенные звенья, чтобы высвободить их. Отрегулируйте прогиб приводной цепи (стр. 102).

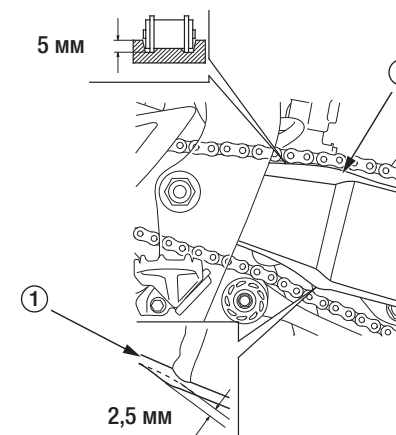
Направляющие приводной цепи

1. Проверьте состояние направляющих (1) цепи. Если степень их износа превышает предел эксплуатации, следует заменить.

ПРЕДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

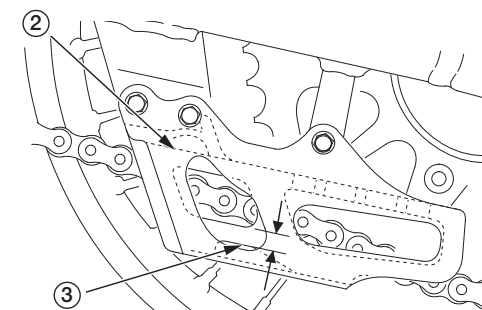
Верхняя часть: **5 мм**

Нижняя часть: **2,5 мм**



- (1) направляющая приводной цепи

2. Проверьте состояние ползуна направляющей цепи (2). Если ползун изношен до крайнего предела индикатора износа (3), его следует заменить новым.



- (2) направляющая приводной цепи
(3) индикатор износа