

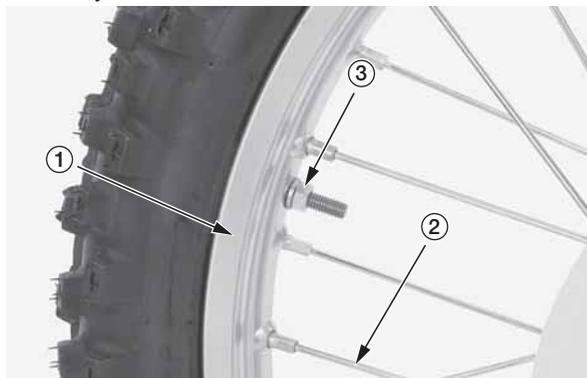
КОЛЕСА

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Для безопасной эксплуатации мотоцикла чрезвычайно важно, чтобы колеса были правильной (круглой) формы, а спицы были надлежащим образом затянуты. Во время первых нескольких поездок натяжение спиц ослабевает быстрее обычного вследствие штатной приработки компонентов. Чрезмерно ослабленные спицы могут привести к нестабильности мотоцикла на высокой скорости и к потере контроля. Также важно следить за надежностью крепления замков ободов колес, чтобы исключить проскальзывание шины на ободе.

Обода колес и спицы

1. Убедитесь, что обода (1) колес и спицы (2) не повреждены.
2. Затяните ослабленные спицы и замки ободов (3) до требуемого момента:
Спицы: **3,7 Н·м (0,4 кгс·м)**
Замки обода: **12 Н·м (1,2 кгс·м)**
3. Убедитесь в отсутствии биения обода при вращении колеса. Процедура осмотра и устранения биения приведена в Руководстве по ремонту.



- (1) обод колеса
(2) спицы
(3) замок обода

Подшипники оси и колеса

Чтобы узнать о процедуре осмотра, смотрите Руководство по ремонту и обслуживанию Honda:

1. Убедитесь в отсутствии биения вала оси.
2. Проверьте состояние колесных подшипников.