

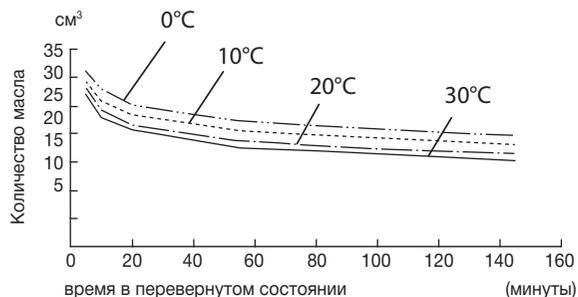
ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработанного масла вредит окружающей среде.

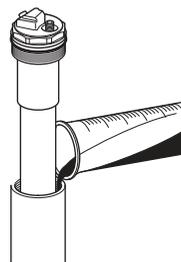
Количество амортизационного масла, остающегося в вилке (в демпфере).

единицы измерения: см³

минуты \ °C	5	10	20	35	55	85	145
0	31,2	28,1	25,2	23,9	22,3	21,3	19,7
10	29,3	25,9	23,4	22,2	20,6	19,7	18,1
20	28,1	24,2	21,6	20,2	18,9	17,8	16,5
30	27,1	22,9	20,7	19,3	17,6	16,8	15,4



5. Залейте в направляющую трубы рекомендуемое амортизационное масло (стр. 92).



I Заправочная емкость амортизационного масла

Стандартная заправочная емкость масла	242 см ³	
Максимальная заправочная емкость масла	250 см ³	Более жесткая, когда приближается к полному сжатию
Минимальная заправочная емкость масла	210 см ³	Более мягкая, когда приближается к полному сжатию

Убедитесь, что количество масла в обеих ножках вилки одинаковое.

6. Проверьте состояние уплотнительного кольца (7) на демпфере вилки (2). Нанесите на уплотнительное кольцо рекомендуемое амортизационное масло.

Временно поставьте демпфер вилки на внешнюю трубу (1). После установки ножки вилки (стр. 124) плотно затяните демпфер накидным ключом:

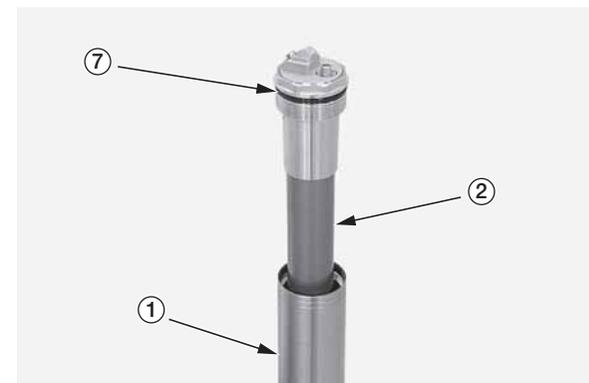
Фактический момент затяжки:

30 Н·м (3,1 кгс·м)

Показания динамометрического ключа:

27 Н·м (2,8 кгс·м), с помощью стрелочного динамометрического ключа длиной 50 см.

Используя накидной ключ, также пользуйтесь стрелочным динамометрическим ключом длиной 50 см. Накидной ключ увеличивает усилие рычага динамометрического ключа, поэтому показатели динамометрического ключа будут меньше, чем фактический момент, примененный к демпферу вилки.



(1) внешняя труба

(2) демпфер вилки

(7) уплотнительное кольцо