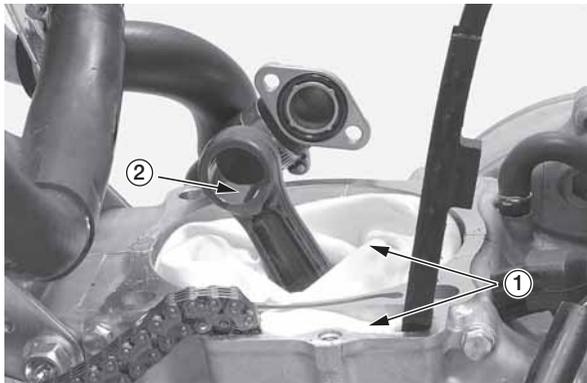


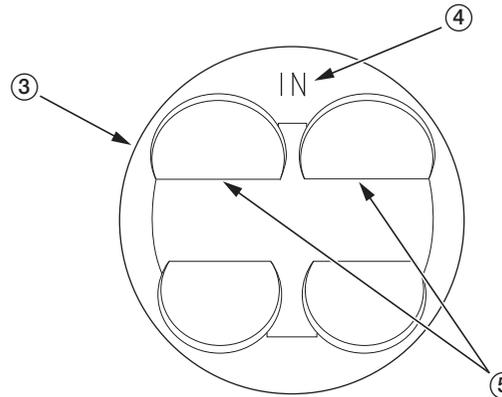
Установка поршня

1. Накройте открытые части картера чистой ветошью (1), чтобы в него не попали стопорные кольца поршневых пальцев.
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь 1/2 моторного масла и 1/2 масла на основе дисульфида молибдена с содержанием присадки дисульфида молибдена более 3%) на внутреннюю поверхность верхней головки шатуна (2).



(1) ветошь
(2) верхняя головка шатуна

3. Установите поршень (3) отметкой «IN» (4) и/или большими пазами для клапанов (5) ближе к впускным клапанам двигателя.



(3) поршень
(4) отметка «IN»
(5) большие пазы для клапанов

4. Нанесите масляную смесь на основе дисульфида молибдена (смесь 1/2 моторного масла и 1/2 масла на основе дисульфида молибдена с содержанием присадки дисульфида молибдена более 3%) на поршневой палец (6) и наружную поверхность.

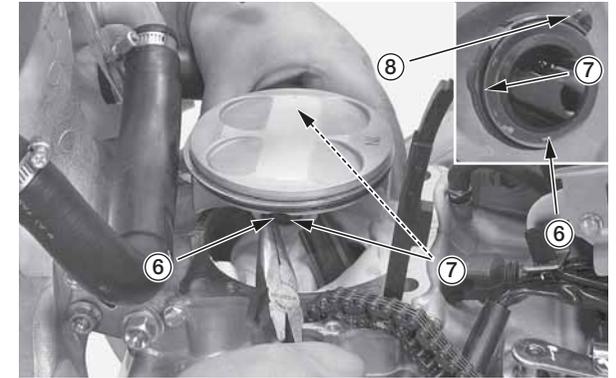
Нанесите моторное масло на наружную поверхность поршня и внутреннюю поверхность отверстия поршневого пальца.

Установите поршневой палец и новые стопорные кольца поршневого пальца (7).

ВНИМАНИЕ

Всегда используйте новые стопорные кольца поршневого пальца.

Никогда не используйте старые стопорные кольца. Будьте осторожны, чтобы кольца не упали в картер. Не размещайте зазоры стопорного кольца напротив выреза поршня (8).



(6) поршневой палец
(7) стопорные кольца поршневого пальца (новые)
(8) вырезы на поршне