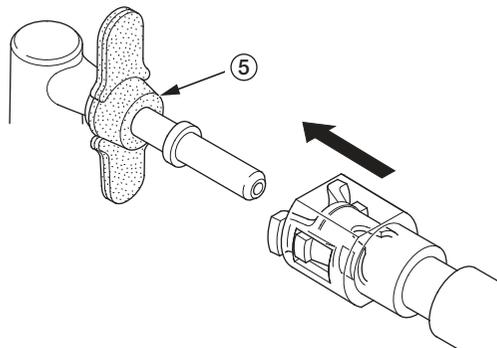


ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

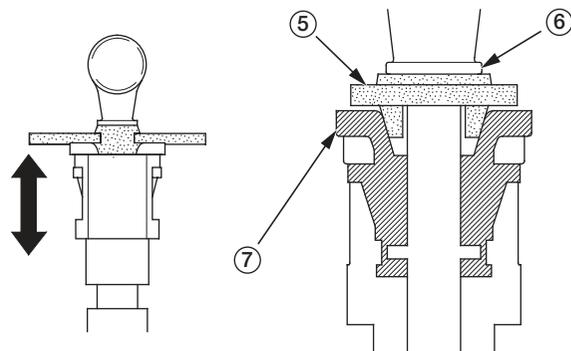
- Установите резиновую прокладку (5) на патрубок топливного инжектора. Подсоедините соединитель топливопровода к патрубку инжектора. Нажмите на соединитель до щелчка.

Если соединитель тяжело вставить, смажьте конец патрубка небольшим количеством моторного масла.



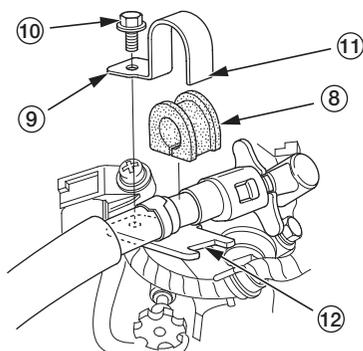
(5) резиновая прокладка (со стороны инжектора)

- Тщательно осмотрите соединение и убедитесь, что защелки надежно закреплены.
- Убедитесь, что резиновая прокладка (5) размещена между фланцем (6) и ушком держателя (7).



(5) резиновый соединитель (со стороны инжектора)
(6) фланец
(7) ушко держателя

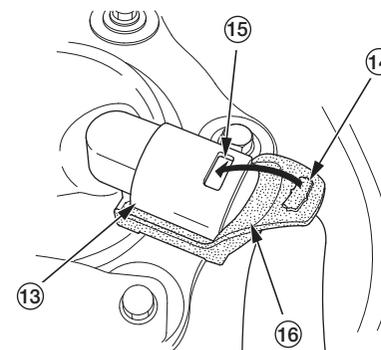
- Установите резиновую прокладку (8), крепление (9) и болт (10). Соедините язычок крепления (11) с пазом (12), как показано на схеме.



(8) Резиновая прокладка (11) Язычок крепления
(9) Крепление (12) Паз
(10) Болт

- Установите крышку соединения топливопровода (13) и вставьте выступ (14) в углубление (15).

Убедитесь, что резиновая крышка (16) правильно установлена между штекером и топливным насосом.



(13) соединение топливопровода
(14) выступ
(15) углубление
(16) резиновая крышка

- Увеличьте давление в топливном баке (стр. 51).