

## Сброс давления топлива

1. Достаньте и повесьте топливный бак на держателе с левой стороны рамы (стр. 38).
2. Отцепите штекер (1) топливного насоса.



(1) штекер топливного насоса

3. Установите топливный бак, запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу, пока он не заглохнет.

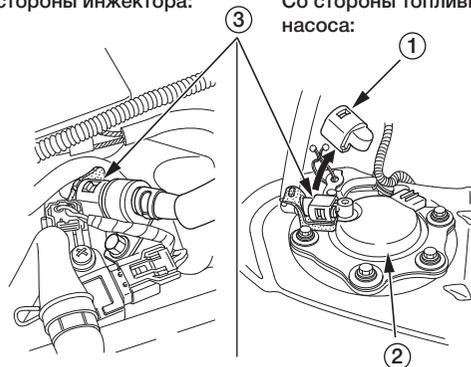
## Замена топливопровода

### Чтобы отсоединить топливопровод:

1. Снимите давление в топливном баке.
2. Достаньте и повесьте топливный бак на держателе с левой стороны рамы.
3. Снимите крышку соединителя топливопровода (1) с топливного насоса (2).
4. Убедитесь, что соединение (3) не загрязнено, и, при необходимости, очистите его.

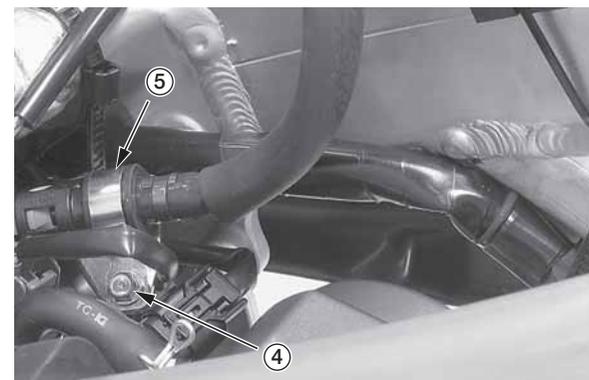
Со стороны инжектора:

Со стороны топливного насоса:



- (1) крышка соединения топливопровода
- (2) топливный насос
- (3) соединение топливопровода

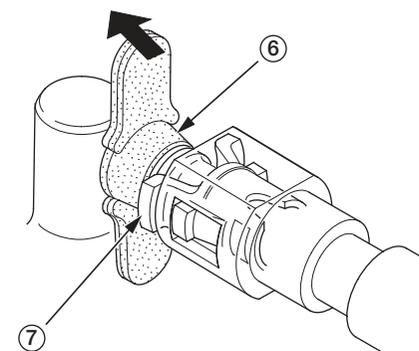
5. Выкрутите болт (4) и снимите хомут с уплотнительным кольцом (5).



(4) болт

(5) хомут с уплотнителем

6. Снимите резиновую прокладку (6) с держателя (7) на конце патрубка инжектора.



(6) резиновая прокладка (на конце инжектора)

(7) держатель