

点	火	形	式	フルトランジスタ式バッテリー点火
点	火	時	期	BTDC 8°/1,200 rpm
アイドリング	ゲ	回	数	1,200 rpm
点火プラグ	N G K	D E N S O	IMR8C 9H	VUH24D
			IMR9C 9H	
蓄電池	(バ	テ	リ)
機関から変速機までの減速比				1.520
ク	ラ	ツ	チ	湿式多板コイルスプリング
変	速	機	形	常時噛合式
変	速	機	操	左足動式
変	速	比	1	2.692
			2	1.933
			3	1.600
			4	1.400
			5	1.285
			6	1.190
第	一	減	速	比
				2.562