

調整のしかた

クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

- クラッチ側の調整は、右側のロアフェアリングダを取外し、ロックナットを緩め、アジャスタを回して行います。

調整後は、ロックナットを締付けます。

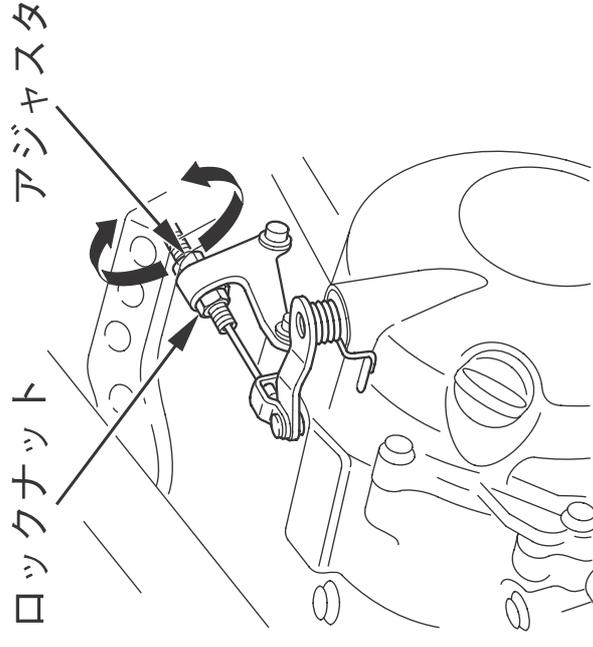
ロアフェアリングダの取外しは、65 ページ参照。

- クラッチレバー側の調整は、アジャスタを回して行います。

締付け後、クラッチレバーの遊びを確認してください。

また、調整後エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかも確認してください。

《主調整》



《微調整》

