

簡単なメンテナンス

《主調整》

主調整はクラッチ側で行います。エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

1. ロアフェアリングを外します。(66ページ参照)
2. 調整は、ロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
3. 調整後、ロックナットを締付けます。

締付け後、クラッチレバーの遊びを確認してください。

4. ロアフェアリングを取付けます。(67ページ参照)

また、調整後エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかも確認してください。

