

FRONT/REAR:

すべての走行状況において、フロントサスペンションとリアサスペンションの減衰力を調整できます。

TRACK

(+) 側に調整すると、すべての走行状況において、減衰力が増加し、より車体の安定感が増します。ハイグリップタイヤや高い路面温度に適しています。

(-) 側に調整すると、すべての走行状況において、減衰力が減少し、荷重移動が増加します。グリップの低い路面などに適しています。減衰力はフロントとリアのバランスを個別に変更できます。

SPORT/RAIN

(+) 側に調整すると、全体的に硬めの特性となります。

(-) 側に調整すると、全体的に柔らかな特性となり、より快適性が高まります。減衰力はフロントとリアのバランスを個別に変更できます。

BRAKE :

ブレーキをかけたときの初期動作において、フロントへの沈み込み速度を調整できます。

(+) 側に調整すると、フロントへの沈み込み速度が遅くなります。

(-) 側に調整すると、フロントへの沈み込み速度が速くなります。

