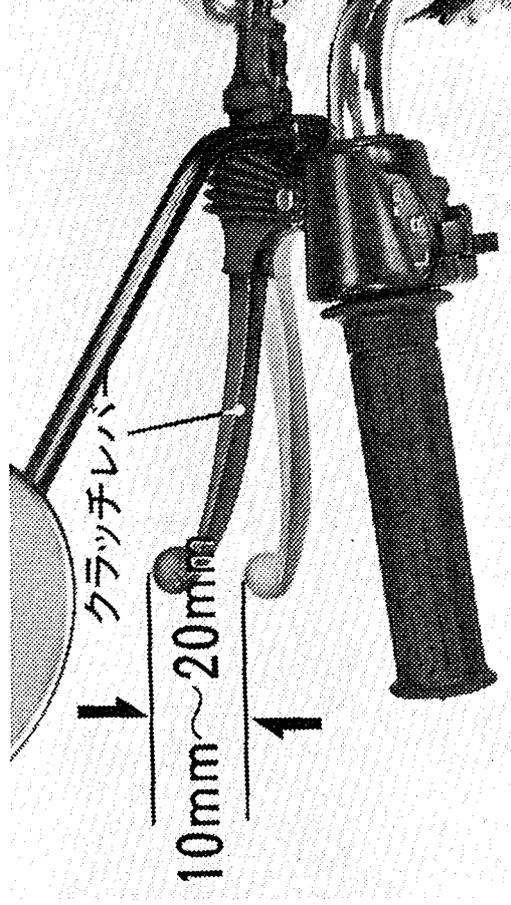


クラッチワイヤーの調整

クラッチレバーの遊びは、レバー先端で10～20mmあるのが正規です。



- ・調整は、ロックナットをゆるめるめアジャストナットで行ないます。調整後、ロックナットを締付けます。
- ・微調整ならば、レバー側のカバーを外し、ナットをゆるめるめアジャスターでも行なえます。調整後、ナットを締付けます。

注意

- ・調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

