

Teknik Özellikler

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	190/55ZR17M/C (75W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen Lastikler	Ön	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21F M DUNLOP SPORTMAX D214F G
		BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21R M DUNLOP SPORTMAX D214 G
	Arka	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21R M DUNLOP SPORTMAX D214 G
		Normal izin verilir Özel izin verilmez Kar izin verilmez Moped izin verilmez
Lastik kullanım kategorisi*1		
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² ; 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² ; 42 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	IMR9E-9HES (NGK) veya VUH27ES (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Rölanti devri		1,200 ± 100 rpm

*1 : AB düzenlemesi

Tavsiye edilen motor yağı Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç

Motor yağı kapasitesi	Boşaltmadan sonra	2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)
	Boşalttıktan sonra & motor yağ filtresi değişiminden sonra	3.0 L (3.2 US qt, 2.6 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	3.6 L (3.8 US qt, 3.2 Imp qt)

Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği
Soğutma sistemi kapasitesi	2.75 L (2.91 US qt, 2.42 Imp qt)
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .
Tahrik zinciri gevşekliliği	40 - 50 mm (1.6 - 2.0 in)
Standart tahrik zinciri	RK525ROZ7 Bağlantıların sayısı 116