

Spesifikasi

■ Data Servis

Saiz Tayar	Hadapan	70/90-17M/C 38P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Jenis Tayar	AFS110MD	Bias-Lapis, tiub
	AFS110MCS	Bias-Lapis, tanpa tiub
Tayar yang Disyorkan	Hadapan	AFS110MD
		YUANXING CORDIAL YX-P180-XX
		VEE RUBBER V357F
		CST C-6016
		IRC T-SPEC NF638 Z
	Belakang	AFS110MCS
		IRC T-SPEC NF638 Y
		DUNLOP TT100
		AFS110MD
		YUANXING CORDIAL YX-P180-XX
Belakang	VEE RUBBER V357R	
	CST C-6016R	
	IRC T-SPEC NR78Y	
	AFS110MCS	
	IRC T-SPEC NR78Y	
DUNLOP ROADMASTER TT100		

Tekanan Udara	Hadapan	(Penunggang Hadapan Sahaja) 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	(Penunggang Hadapan & Penumpang) 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Tayar	Belakang	(Penunggang Hadapan Sahaja) 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi) (Penunggang Hadapan & Penumpang) 280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
	Palam pencucuh (standard)	CPR6EA-9S (NGK) U20EPR9S (DENSO)
Kelegaan Palam Pencucuh		0.8 hingga 0.9 mm (0.03 hingga 0.04 in)
Kelajuan melahu		1,400 ± 100 rpm
Minyak enjin yang disyorkan		Minyak enjin Honda 4-lejang Servis API Klasifikasi SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (Menjimat Tenaga) atau "Resource Conserving" (Menjimat Sumber), SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA
Kapasiti minyak enjin	Selepas pembuangan	0.8 liter (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Selepas penanggalan	1.0 liter (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
Bendalir brek yang disyorkan	AFS110MCS	Bendalir Brek Honda DOT 3 atau DOT 4
Pelincir rantai pemacu yang disyorkan		Pelincir rantai pemacu Jika tiada, gunakan minyak gear SAE 80 atau 90.