

Pelarasan boleh dilakukan di bahagian tengah di antara kedua-dua gegancu hadapan dan gegancu belakang.

Periksa kelegaan rantai pemacu. ➤ MS. 68

- 6.** Periksa penjarangan gandar belakang dengan memastikan hujung pelaras pemacu rantai sejajar dengan senggatan skala pada kedua-dua belah swingarm.  
Kedua-dua tanda seharusnya sejajar. Jika gandar tidak sejajar, putarkan nat pelaras kanan atau kiri sehingga tanda tersebut sejajar dan periksa semula kelegaan rantai.

- 7.** Ketatkan nat gandar belakang.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

- 8.** Pegang nat pelaras dan ketatkan nat kunci.

- 9.** Periksa semula kelegaan rantai pemacu.

- 10.** Kelegaan pedal brek belakang terjejas semasa meletakkan semula tayar belakang untuk melaraskan kelegaan rantai pemacu. Periksa kelegaan brek belakang dan laraskan jika perlu.  
➤ MS. 63

Jika sepana tork tidak digunakan untuk pemasangan, rujuk dengan wakil pengedar anda dengan segera untuk memastikan pemasangan yang betul.

Pemasangan yang tidak betul akan menyebabkan kehilangan kapasiti brek.