

Jikalau fuis masih tidak dapat berfungsi berulang kali, kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Minyak Enjin

Tahap penggunaan minyak enjin adalah berbeza-beza dan kualiti minyak merosot mengikut keadaan dan jangka masa. Periksa paras minyak enjin selalu dan tambahkan minyak enjin mengikut jenis yang disyorkan. Minyak yang kotor atau lama haruslah ditukar secepat mungkin.

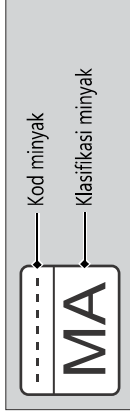
■ Pemilihan Minyak Enjin

Untuk jenis minyak enjin yang disyorkan, sila rujuk "Spesifikasi." ➔ MS. 106

Jika anda menggunakan minyak enjin yang bukan keluaran Honda, pastikan anda semak label untuk memastikan ia memenuhi standard-standard seperti di bawah:

- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Klasifikasi API*3: SG atau lebih tinggi

*1. Standard JASO T 903 merupakan standard minyak enjin untuk motosikal enjin 4-lejang. Terdapat 2 jenis klasifikasi: MA dan MB. Sebagai contoh, label di bawah menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standard SAE memberi grad kepada minyak mengikut kelikatan.
- *3. Klasifikasi API menyatakan kualiti dan prestasi minyak enjin. Gunakanlah minyak jenis SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (menjimat tenaga) atau "Resource Conserving" (menjimat sumber) simbol servis API yang berbentuk bulat.

