

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

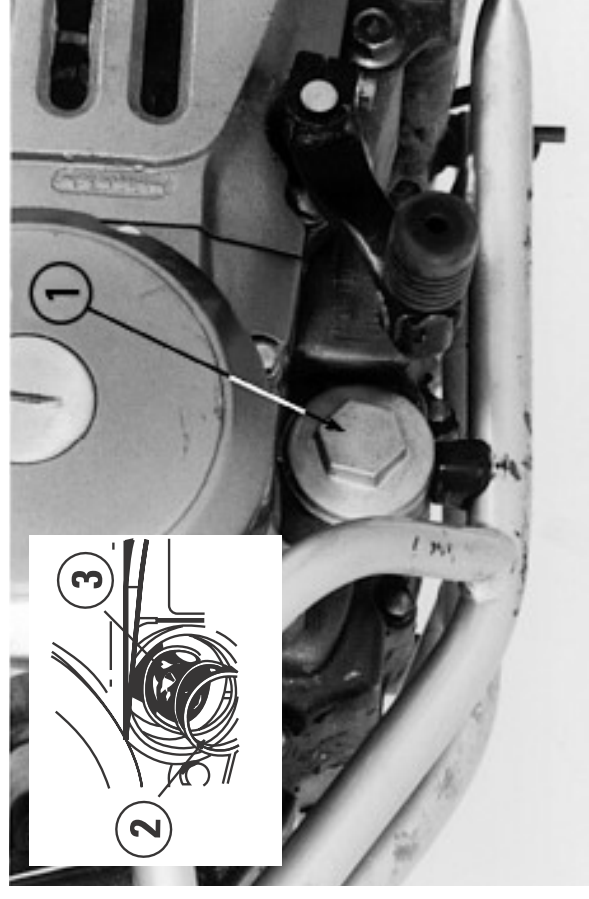
A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 1500 km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção (pág. 42).

NOTA

Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento) e com a motocicleta apoiada no cavalete lateral para garantir uma drenagem rápida e completa.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e retire o bujão de drenagem (1), a mola (2) e o filtro de tela (3).

- Coloque o interruptor de emergência na posição OFF e acione o interruptor de partida algumas vezes para drenar o óleo remanescente no interior do motor.
3. Limpe o filtro de tela.
 4. Verifique se o filtro de tela, a mola e o anel de vedação do bujão estão em boas condições. Substitua-os, se necessário.



(1) Bujão de drenagem
(2) Mola
(3) Filtro de Tela