

6. Pull the stopper plate (6) to the right until it is detached from the chain adjuster stopper pin.
7. Remove the rear wheel with the rear axle.

Installation Notes:

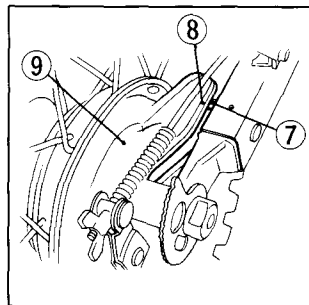
- To install the rear wheel, reverse the removal procedure.
- Make sure the tang (7) on the swingarm is located in the slot (8) in the brake panel (9).
- Adjust the brake (page 146) and drive chain (page 132).
- Tighten the axle nut.

Axle nut torque:

80–110 N·m (8.0–11.0 kg·m, 58–80 ft·lb)

- Apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.



6. Tirer la plaque de butée (6) à droite jusqu'à ce qu'elle se détache de l'ergot de butée du tendeur de chaîne.
7. Déposer la roue AR avec l'axe de roue AR.

Notes pour la repose

- Pour reposer la roue AR, inverser l'ordre de la dépose.
- S'assurer que l'ergot (7) du bras oscillant soit dans la fente (8) du flasque de frein (9).
- Régler le frein (page 146) et la chaîne secondaire (page 132).
- Serrer l'écrou d'axe de roue.
Couple de serrage pour l'écrou d'axe de roue
80 à 110 N·m (8,0 à 11,0 kg·m)
- Actionner le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement lorsqu'il est desserré.

ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la repose, demander au concessionnaire Honda local qu'il vérifie si le montage est correct.