

Brakes

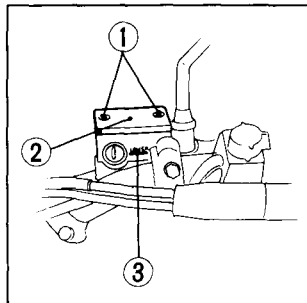
Front Brake

This motorcycle has a hydraulic front disc brake.

As the brake pads wear, brake fluid level drops, automatically compensating for wear.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks.

If the control lever free play becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 144), there is probably air in the brake system and it must be bled out. See your authorized Honda dealer for this service.



FREIN

Frein avant

Ce modèle est équipé d'un frein avant à disque hydraulique.

A mesure que les plaquettes de frein s'usent, le niveau du liquide de frein baisse, ce qui compense automatiquement l'usure.

Il n'y a aucun réglage à effectuer, mais il faut contrôler périodiquement le niveau du liquide et l'usure des plaquettes. Vérifier le circuit de freinage fréquemment pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite du liquide de frein.

Si la garde du levier de commande devient trop grande et si les plaquettes ne sont pas usées au-delà de la limite de service (page 144), c'est probablement qu'il y a de l'air dans le circuit de freinage et il faut le purger.

S'adresser au concessionnaire Honda.