

Oil change:

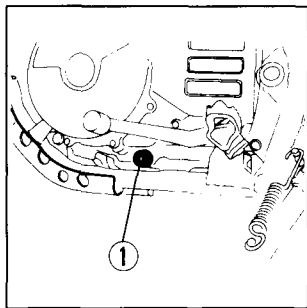
Drain the oil while the engine is still warm.

1. Remove the oil filler cap.
2. Place an empty oil drain pan under the engine and remove the oil drain plug (1).
3. Operate the kick starter several times to aid in complete draining of the remaining oil.
4. After the oil has completely drained, make sure that the sealing washer is in good condition and reinstall the drain plug.

Drain Plug Torque: 20–30 N·m (2.0–3.0 kg·m, 14–21 ft·lb)

5. Fill with approx. 1.65 liters (1.74 U.S. qt, 1.45 Imp. qt) of recommended grade oil. Install the oil filler cap. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.

CAUTION: Change the oil more frequently than recommended on page 48 depending upon the severity of dust conditions.



Changement de l'huile:

Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud.

1. Enlever le bouchon d'huile.
2. Mettre un récipient sous le carter moteur et ensuite, retirer le bouchon de vidange (1).
3. Faire jouer le kick de démarrage plusieurs fois afin de chasser le reste d'huile.
4. Après la vidange complète de l'huile, S'assurer que la rondelle d'étanchéité est en bon état et remettre le bouchon de vidange.

106 Couple de serrage du bouchon de vidange: 20 à 30 N·m (2,0 à 3,0 kg·m)

5. Remplir le carter d'huile de la qualité recommandée de 1,65 litres environ. Mettre le bouchon de remplissage d'huile. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant plusieurs minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il est nécessaire.

ATTENTION: Changer d'huile plus souvent que le recommandé à la page 49, lorsque la machine utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.