

SUSPENSION

Front Suspension

The front suspension of this motorcycle is air-assisted to provide a comfortable ride under various riding conditions.

The recommended pressure is:

0–6 psi (0–40 kPa, 0–0.4 kg/cm²)

Check air pressure when the front fork tubes are cold before riding.

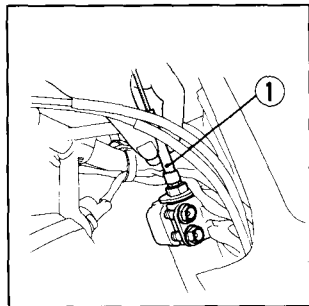
1. Place a support under the engine to raise the wheel off the ground.

Do not use the side stand or you will get false pressure readings.

2. Remove the front fork air valve cap.

3. Check the air pressure using a pressure gauge (1).

NOTE: Some pressure will be lost when removing the gauge from the valve. Determine the amount of loss and compensate accordingly.



SUSPENSION

Suspension avant

Afin que la conduite soit confortable dans différentes conditions d'utilisation, la suspension avant de cette motocyclette est assistée à air.

La pression recommandée est la suivant:

0 à 40 kPa (0 à 0,4 kg/cm²)

Vérifier la pression d'air lorsque les tubes de fourche avant et les amortisseurs sont froids, avant de prendre la route.

1. Disposer une cale sous le moteur afin de décoller la roue avant du sol. Afin que les indications de pression ne soient pas erronées, ne pas utiliser la béquille latérale.

2. Retirer le capuchon de clapet d'air de fourche avant.

3. Vérifier la pression d'air à l'aide du manomètre (1).

NOTE: Lorsque l'on retire le manomètre du clapet, une certaine quantité d'air s'échappe. Déterminer la valeur de la perte et compenser en conséquence.