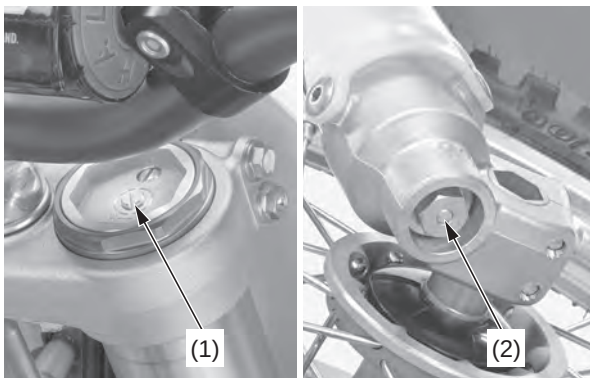


Voorwielophanging afstellen

Voorwielophanging demonteren

- Als uw CRF nog gloednieuw is, zorg dan voor voldoende inrijtijd onder deellast (ongeveer 1 uur) zodat de wielophanging zich kan zetten.
- Voor een optimale werking en lange levensduur van de vork, moet deze na de eerste 3 rijen volkomen worden gedemonteerd en gereinigd. Zie het officiële Honda werkplaatshandboek of neem hiertoe contact op met uw Honda dealer.
- Bij het demonteren van de vork moet u de inveer- (1) en uitveerdempingversteller (2) linksom draaien naar de meest zachte stand, zodat de wijzer van de versteller niet wordt beschadigd (noteer het aantal omwentelingen vanuit de beginstand).

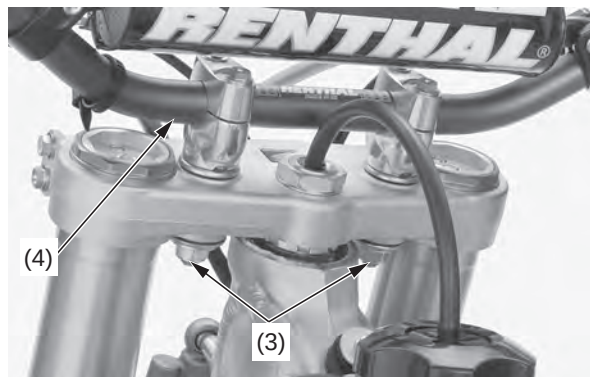


(1) versteller inveerdemping
(2) versteller uitveerdemping

1. Verwijder de nummerplaat (pagina 108).
2. Zet uw CRF op een los leverbare motorstandaard of een gelijkwaardige motorsteun, met het voorwiel los van de grond.
3. Verwijder de onderste stuurhoudermoeren, de ringen, de bevestigingsrubbers (3) en het stuur (4).

OPMERKING

Houd de hoofdremcilinder rechtop, zodat er geen lucht in het systeem kan binnendringen.



(3) onderste stuurhoudermoeren, ringen en bevestigingsrubbers
(4) stuur

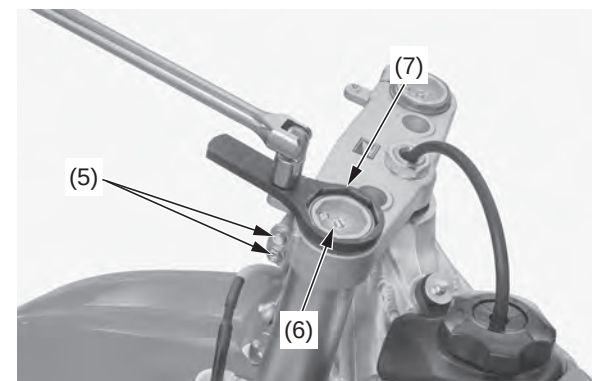
4. Draai de kroonplaatklembouten (5) los.
5. Haal de vorkdemper (6) los met de borgmoersleutel (7), maar verwijder deze nog niet.

• Borgmoersleutel

07WMA-MEN0100

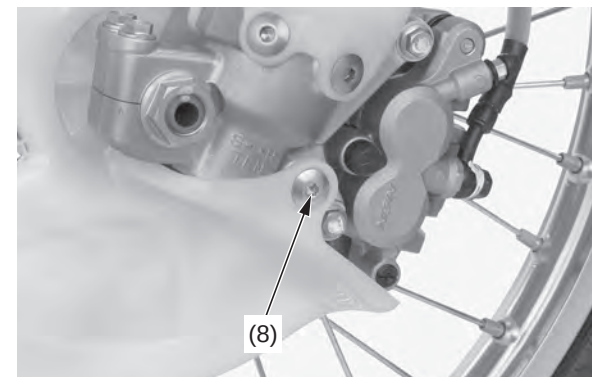
OPMERKING

Gebruik geen stelsleutel om de vorkdemper los te halen: u kunt deze zo beschadigen.



(5) kroonplaatklembouten
(6) vorkdemper
(7) borgmoersleutel

6. Verwijder de inbusbout van de remschijfkap (8).



(8) inbusbout remschijfkap