

Stuurdemper

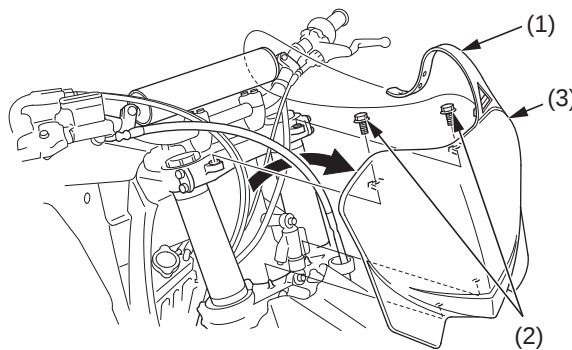
Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Losse, versleten of beschadigde onderdelen in de stuurdemper kunnen het rijgedrag en de rijstabiliteit van uw CRF nadelig beïnvloeden. Wanneer onderdelen in de stuurdemper versleten of beschadigd lijken, neem dan contact op met uw Honda dealer voor nadere inspectie. Uw dealer heeft alle kwalificaties om vast te stellen of vervanging van onderdelen al dan niet nodig is. Probeer de stuurdemper niet te demonteren; neem contact op met uw Honda dealer. De aanwijzingen in dit instructieboekje beperken zich tot het afstellen van en onderhoud uitvoeren aan de stuurdemper.

Inspectie op de werking van de stuurdemper

- Wanneer uw CRF nog nieuw is, rijd deze dan ca. 1 uur lang in zodat de stuurdemper zich kan zetten (pagina 23).
- Maak na het inrijden eerst een testrit met uw CRF met de stuurdemper in de standaardinstelling voordat u instellingen gaat veranderen.
- Controleer de bolvormige lagers en stofkeerring op stof, vervuiling en verontreiniging.
- Stel de demper altijd af in stappen van één klik. (Als u per keer twee of meer klikken verstelt, slaat u misschien de beste instelling over.) Maak na elke instelling een testrit.
- Als u het lastig vindt om een aanvaardbare afstelling te verkrijgen, stel dan terug naar de standaardinstelling en begin opnieuw.

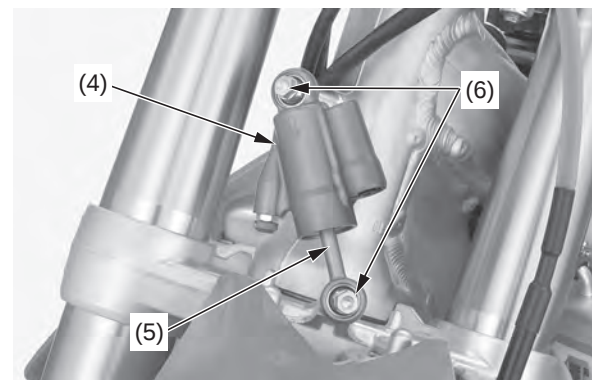
1. Maak de nummerplaatlip (1) los van de stuurbeschermer. Verwijder de bouten (2) en de nummerplaat (3).



(1) nummerplaatlip
(2) bouten

(3) nummerplaat

2. Controleer de stuurdemper (4) op vervorming of olie lekkage. Controleer de demperstang (5) op verbuiging of beschadiging. Vervang het demperhuis of de demperstang in het geval van afwijkingen. Zie het officiële Honda werkplaatshandboek of neem contact op met uw Honda dealer voor demontage van de stuurdemper. Controleer het aantrekkoppel van de stuurdemperbevestigingsbouten (6): 20 N·m (2,0 kgf·m)



(4) stuurdemper
(5) demperstang
(6) stuurdemperbevestigingsbouten