

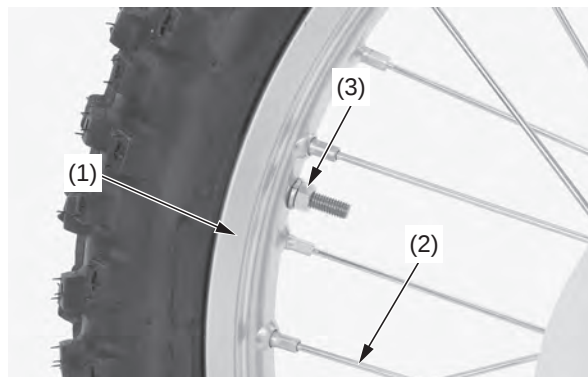
Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Om veilig met de motorfiets te kunnen rijden moeten de wielen zuiver rond zijn en moeten de spaken correct gespannen zijn. In de eerste paar ritten zullen spaken gemakkelijker losser gaan zitten omdat de onderdelen zich nog moeten zetten. Als spaken erg los zitten, kan de rijstabiliteit bij hoge snelheden verslechteren en verliest u mogelijk de controle over de machine. Van belang is ook dat de velgborgingen stevig vastzitten zodat de band niet kan glijden.

U hoeft de wielen niet te verwijderen voor het aanbevolen onderhoud in het Onderhoudsschema (pagina 29). We vermelden de informatie over het verwijderen van wielen voor geval van nood.

Wielvelgen & spaken

1. Controleer de velgen (1) en de spaken (2) op schade.
2. Haal eventuele losse spaken en velgborgingen (3) aan met het voorgeschreven aantrekkoppel:
Spaken: 3,7 N·m (0,4 kgf·m)
Velgborgingen: 12 N·m (1,2 kgf·m)
3. Controleer de slingering van de wielvelg. Als slingering merkbaar is, zie dan het officiële Honda werkplaatshandboek voor instructies over de inspectie.



(1) velg
(2) spaak

(3) velgborging

Wielassen & wiellagers

Zie het officiële Honda werkplaatshandboek voor informatie over inspecties:

1. Controleer de wielas op slingering.
2. Controleer de conditie van de wiellagers.