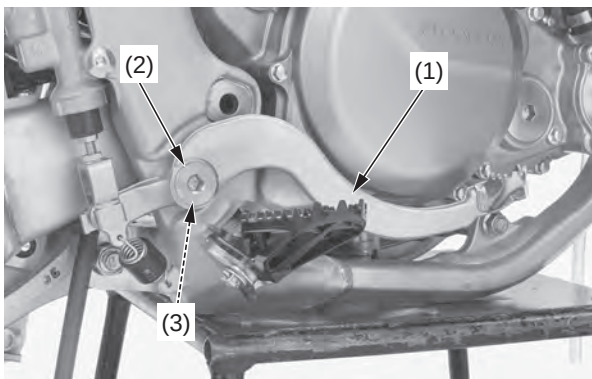


Koppelingssysteem

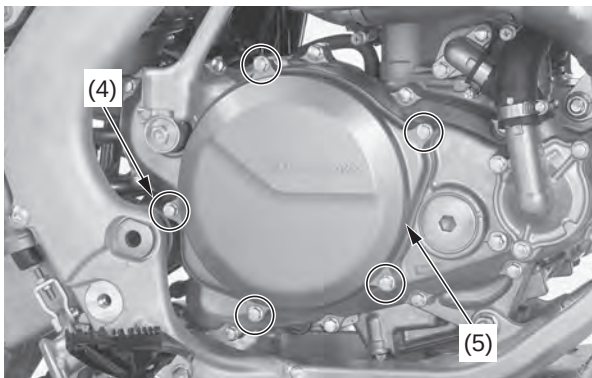
Koppelingsschijven en -platen verwijderen

1. Tap de versnellingsbakolie af (pagina 57).
2. Verwijder het achterrempedaal (1) door de scharnierbout (2), ring en stofkeerringen (3) los te halen.



(1) achterrempedaal (3) ring en stofkeerringen
(2) rempedaalscharnierbout

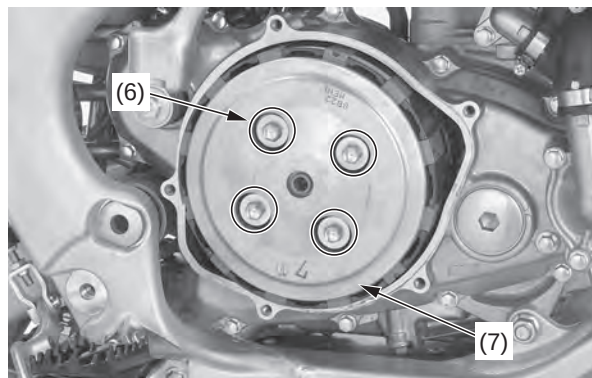
3. Verwijder de vijf koppelingsdekselbouten (4) en het koppelingsdeksel (5).



(4) koppelingsdekselbouten (5) koppelingsdeksel

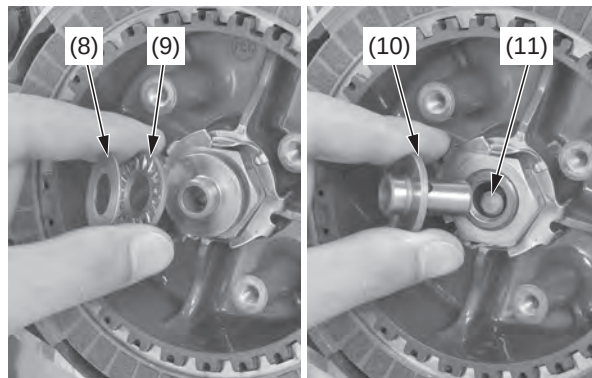
4. Verwijder de vier koppelingsveerbouten en de veren (6).
Draai de bouten kruiselings en geleidelijk los in twee of drie stappen.

5. Verwijder de koppelingsdrukplaat (7).



(6) koppelingsveerbouten en veren
(7) koppelingsdrukplaat

6. Verwijder de ring (8), naaldlager (9), koppelingslichter (10) en koppelingslichterstang (11).

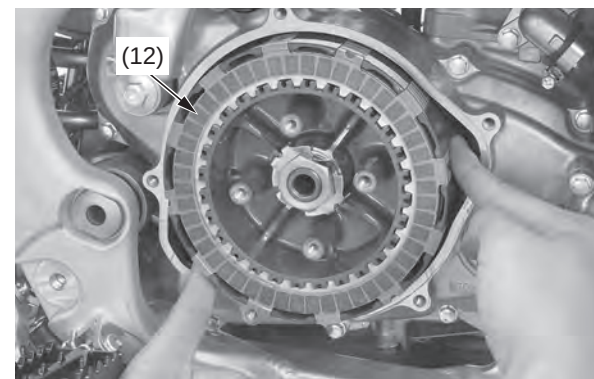


(8) ring
(9) naaldlager

(10) koppelingslichter
(11) koppelingslichterstang

7. Monteer de koppelingslichter, naaldlager en de ring. Draai het naaldlager rond met uw vinger. Het naaldlager moet soepel en geruisloos ronddraaien. Vervang het naaldlager en de ring als het naaldlager niet soepel draait.

8. Verwijder de acht koppelingsschijven, zeven koppelingsplaten, anti-schokveer en veerzitting (12).



(12) koppelingsschijven, koppelingsplaten, anti-schokveer en veerzitting