

Individuelle Einstellungen

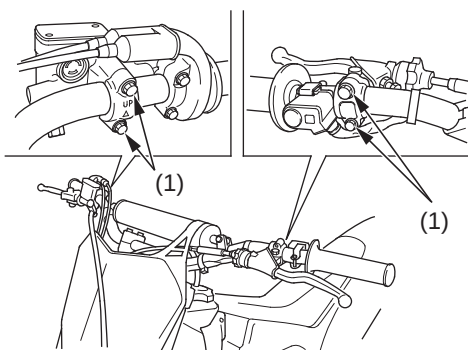
Die folgenden Empfehlungen sollen zu höherem Fahrkomfort und effektiverer Bedienung beitragen.

Positionieren der Bedienungselemente

- Positionieren Sie die Bedienungshebel so, dass sie sowohl sitzend als auch stehend bequem zu bedienen sind.
- Wählen Sie das Anzugsdrehmoment für die Kupplungs- und Bremshebel-Baugruppen-Befestigungsschrauben so, dass sich diese Baugruppen bei einem Sturz um die Lenkstange drehen können. Wenn sich eine Baugruppe nicht drehen kann, wird sie verbogen oder bricht. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben so fest angezogen sind, dass Verrutschen bei normalem Gebrauch ausgeschlossen ist.

Tragen Sie vor der Einstellung Honda Thread Lock (Gewindebindemittel) oder ein gleichwertiges Mittel auf die Gewinde dieser Schrauben auf, damit die Beibehaltung des korrekten Anzugsdrehmoments gewährleistet ist.

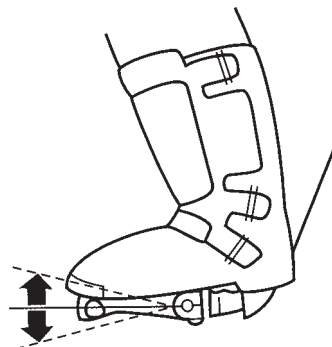
Ziehen Sie die oberen Schrauben zuerst fest.



(1) Bedienungshebel-Befestigungsschrauben

Alternativ können Sie den Lenkstangenbereich unter den Bedienungshebel-Baugruppen mit Teflonband umwickeln. Dann ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Baugruppen mit dem normalen Anzugsdrehmoment an. Bei einem Aufprall sollen sich die voll angezogenen Baugruppen auf dem Teflonband drehen.

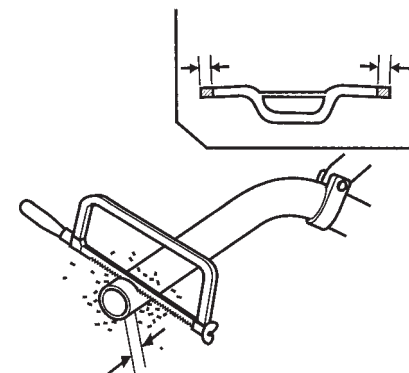
- Positionieren Sie Schalthebel und Bremspedal so, dass sie für schnellen Zugriff nahe genug am Fuß liegen, doch nicht so nahe, dass sie bei bequemem Sitzen oder Stehen auf dem Motorrad versehentlich betätigt werden können.



Lenkerposition, Breite und Form

- Positionieren Sie die Lenkstange so, dass sie sowohl im Sitzen als auch im Stehen, in Geradeausstellung und in eingeschlagener Stellung bequem gehalten werden kann, und die Bedienungshebel auf natürliche Weise betätigt werden können. Ziehen Sie die vorderen oberen Lenkstangenhalterschrauben zuerst fest.
- Die Lenkstangenposition kann entweder um 3 mm (mit als Sonderzubehör erhältlichen unteren Lenkstangenhaltern) oder um 6 mm (durch Drehen der Standard-Halter um 180 Grad) nach vorne verschoben werden. Bezüglich Montageanweisungen siehe ein offizielles Honda-Werkstatt-Handbuch. Vergessen Sie nach der Einstellung nicht, die Seilzug- und Kabelverlegung nachzukontrollieren.

- Die Lenkstange kann an den Enden mit einer Bügelsäge abgesägt werden, um sie besser an Ihre Schulterbreite und Fahrgewohnheiten anzupassen. Überlegen Sie sich diesen Schritt genau, und sägen Sie jeweils nur kleine, gleichgroße Stücke von beiden Enden ab. Es ist zweifelsohne viel einfacher, die Lenkstange zu verkürzen als sie zu verlängern.



- Schrägen Sie die Kanten nach dem Absägen der Lenkstange ab, um Grate und andere Unregelmäßigkeiten zu beseitigen.
- Eine andere Lenkerform durch Verändern der Anstiegs- und Rückwärtskrümmungsmaße stellt eine weitere Einstellmöglichkeit für die Fahrposition dar und kann Ihrer Körpergröße und Ihrem Fahrstil besser entsprechen. Alle ergonomischen Abmessungen der Maschine sind für einen durchschnittlich großen Fahrer bestimmt, um die richtigen Maße für eine größtmögliche Anzahl von Fahrern zu erhalten.