

Richtlinien zur Federungseinstellung

Einstellung der Hinterradfederung Einstellungen für Fahrbahntyp

Harte Fahrbahnoberfläche	Mit den Standard-Einstellungen beginnen. Wenn die Federung zu hart/weich ist, gemäß nachfolgender Tabelle einstellen.
Sandbahn	Die Heckpartie (zur Verbesserung der Vorderradstabilität) durch Erhöhung des Renndurchhangs (Verminderung der Federvorspannung) absenken. Beispiel: – Den Einfederdämpfungseinsteller und insbesondere den Ausfederdämpfungseinsteller zu einer härteren Position drehen. – Den Standard-Renndurchhang erhöhen (+5 bis 10 mm).
Schlammbahn	Auf eine härtere Position einstellen, weil die CRF durch Schlammansammlung schwerer wird. Beispiel: – Ein- und Ausfederdämpfungseinsteller härter einstellen. – Eine optionale harte Feder einbauen. – Den Standard-Renndurchhang vermindern (–5 bis –10 mm).

Symptome und Einstellung

- Stets mit den Standard-Einstellungen beginnen.
- Niedergeschwindigkeit-Einfederungs- sowie -Ausfederungseinsteller jeweils in Schritten von einer Raststelle, und den Hochgeschwindigkeit-Einfederungseinsteller jeweils um 1/12 Drehung drehen. Durch Überspringen von Raststellen bzw. Drehungen könnte die beste Einstellung verpasst werden. Machen Sie nach jeder Einstellung eine Probefahrt.
- Wenn sich die Federung nach der Einstellung ungewöhnlich anfühlt, suchen Sie das entsprechende Symptom in der Tabelle, und testen Sie eine härtere oder weichere Ein- und/oder Ausfederdämpfungseinstellung, bis Sie die gewünschte Wirkung erzielt haben.

	Symptom	Maßnahme
Federung zu hart	Federung fühlt sich bei kleinen Unebenheiten hart an	1. Eine weichere Niedergeschwindigkeit-Einfederungseinstellung ausprobieren. 2. Wenn sich die Federung immer noch hart anfühlt, noch weichere Nieder- und Hochgeschwindigkeit-Einfederungseinstellungen gleichzeitig ausprobieren.
	Federung fühlt sich bei großen Unebenheiten hart an	1. Eine weichere Hochgeschwindigkeit-Einfederungseinstellung ausprobieren. 2. Wenn sich die Federung immer noch hart anfühlt, noch weichere Nieder- und Hochgeschwindigkeit-Einfederungseinstellungen gleichzeitig ausprobieren.
	Gesamter Hub zu hart	1. Weichere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Einfederungs- und Ausfederungseinstellungen gleichzeitig ausprobieren. 2. Wenn sich die Federung immer noch hart anfühlt, die Feder durch eine (optionale) weichere ersetzen, und zunächst mit der Standard-Einstellung, dann mit weichen Einstellungen probieren.
Federung zu weich	Gesamter Hub zu weich	1. Härtere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Einfederungseinstellungen gleichzeitig ausprobieren. 2. Wenn sich die Federung immer noch weich anfühlt, die Feder durch eine (optionale) härtere ersetzen, und zunächst mit der Standard-Einstellung, dann mit härteren Einstellungen probieren.
	Heck schwenkt	1. Härtere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Ein- und Ausfederungseinstellungen gleichzeitig ausprobieren.
Federung schlägt durch	Federung schlägt bei Landung nach einem Sprung durch	1. Eine härtere Hochgeschwindigkeit-Einfederungseinstellung ausprobieren. 2. Wenn die Feder immer noch durchschlägt, härtere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Einfederungseinstellungen testen, und die Feder erforderlichenfalls durch eine (optionale) härtere Feder ersetzen.
	Federung schlägt nach Landung durch	1. Eine härtere Niedergeschwindigkeit-Einfederungseinstellung ausprobieren. 2. Wenn die Feder immer noch durchschlägt, härtere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Einfederungseinstellungen testen, und die Feder erforderlichenfalls durch eine (optionale) härtere Feder ersetzen.
	Federung schlägt am Ende von fortlaufenden Unebenheiten durch	1. Eine weichere Ausfederdämpfungseinstellung ausprobieren. 2. Wenn die Feder immer noch durchschlägt, härtere Hoch- und Niedergeschwindigkeit-Einfederungs- sowie weichere Ausfederdämpfungseinstellungen testen, und die Feder erforderlichenfalls durch eine (optionale) härtere Feder ersetzen.