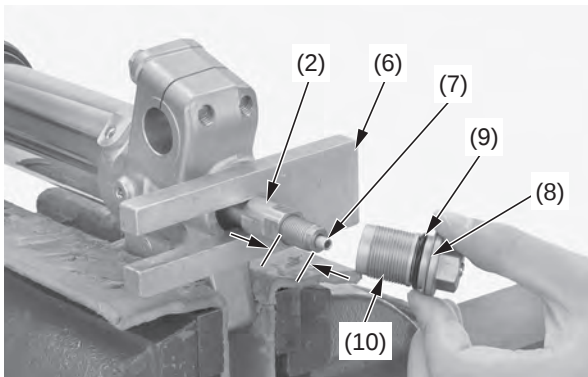


4. Das untere Ende (Achshalter) des Gleitrohrs in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken oder zwischen Holzstücken einspannen, um Beschädigungen zu vermeiden.

ACHTUNG

Den Achshalter nicht zu fest in den Schraubstock einspannen, da er sonst beschädigt werden kann.

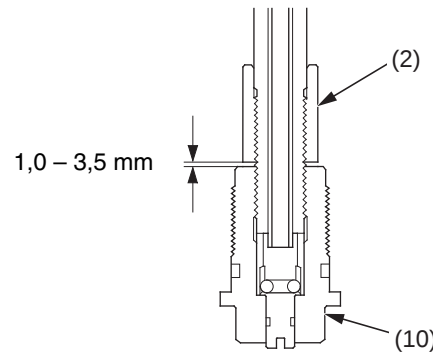
5. Die Gabeldämpferkolbenstange durch Druck auf den Gabeldämpfer vom Achshalter des Gleitrohrs herausdrücken. Druck auf den Gabeldämpfer ausüben, und den Kolbensockel (6) oder das Anschlagwerkzeug zwischen Achshalter und Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter (2) setzen. Die Gewindelänge erneut messen. Standard: 16 – 18 mm
6. Die Druckstange (7) bis zum Anschlag in die Gabeldämpferkolbenstange einsetzen.
7. Neue Dichtungsscheibe (8) und neuen O-Ring (9) mit Gabelöl anfeuchten und an der Gabelmittelschraube (10) anbringen. Die Gabelmittelschraube an der Gabeldämpferkolbenstange anbringen. Die Gabelmittelschraube von Hand ganz anziehen.



- (2) Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter
(6) Kolbensockel (9) O-Ring (neu)
(7) Druckstange (10) Gabelmittelschraube
(8) Dichtungsscheibe (neu)

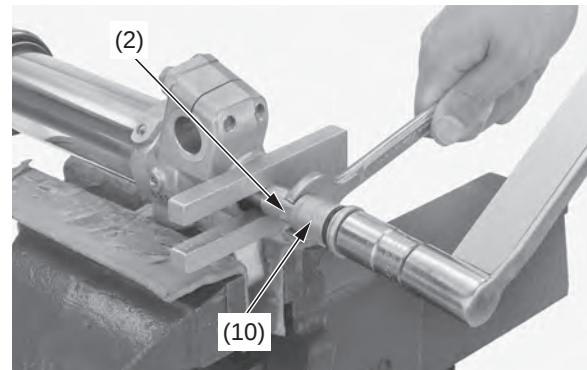
8. Länge der Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter (2) und Spiel der Gabelmittelschraube (10) messen. Standard: 1,0 – 3,5 mm

Wenn das Spiel nicht vorschriftgemäß ist, überprüfen, ob Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter und Gabelmittelschraube richtig angebracht sind.



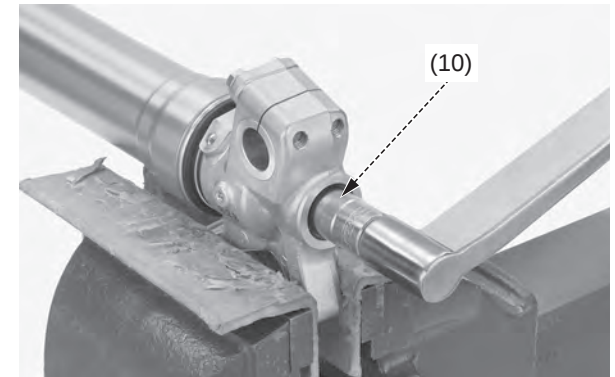
- (2) Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter
(10) Gabelmittelschraube

9. Die Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter (2) von Hand eng auf die Gabelmittelschraube (10) drehen. Die Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter mit einem 15-mm-Gabelschlüssel mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 29 N·m (3,0 kgf·m)



- (2) Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter
(10) Gabelmittelschraube

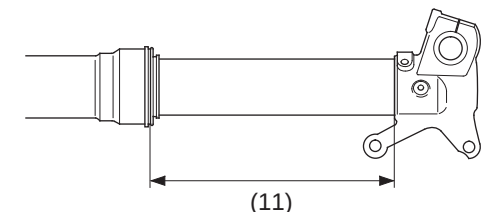
10. Kolbensockel bzw. Anschlagwerkzeug abnehmen, während der Gabeldämpfer gedrückt wird. Bindemittel auf das Gabelmittelschraubengewinde auftragen. Die Gabelmittelschraube (10) am Achshalter anbringen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 55 N·m (5,6 kgf·m)



- (10) Gabelmittelschraube

11. Die Länge zwischen Achshalter und Außenrohr messen. Standard: 319 ± 2 mm
12. Die Länge (11) bei Montage und Demontage vergleichen. Die Länge sollte unverändert sein.

Wenn die Länge bei Montage größer ist als bei Demontage, kontrollieren, ob die Gabelmittelschraube und die Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter richtig angebracht sind.



- (11) Länge

(Fortsetzung)