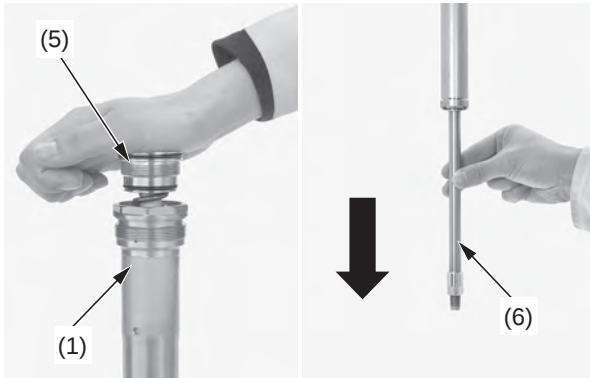


Einstellungen der Vorderradfederung

10. Die Gabeldämpferkolbenstange (6) auf die maximale Länge ausziehen, festhalten, und die Gabeldeckelbaugruppe (5) am Gabeldämpfer (1) anbringen.

Darauf achten, den Gabeldeckelkolbenring nicht zu beschädigen.

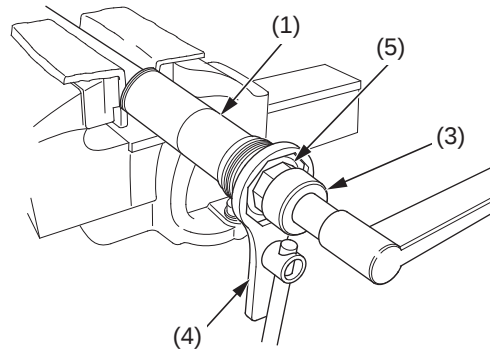
Falls sich die Gabeldeckelbaugruppe nicht ohne weiteres anbringen lässt, könnte der Gabeldämpfer-Ölstand zu hoch sein.



(1) Gabeldämpfer (6) Gabeldämpferkolbenstange
(5) Gabeldeckelbaugruppe

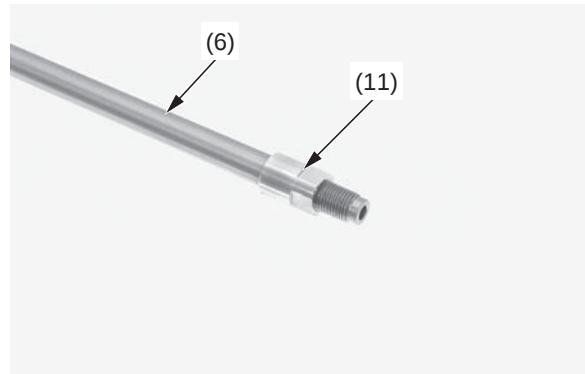
11. Den Gabeldämpfer (1) in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken oder zwischen Holzstücken einspannen, um eine Beschädigung zu vermeiden. Die Gabeldeckelbaugruppe (5) mithilfe des Gabeldeckelschraubenhalters, 36 mm (3), unter Festhalten des Ausschnitts des Gabeldämpfers mithilfe des Sicherungsmutterschlüssels (4) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:

- 28 N·m (2,9 kgf·m)
- Gabeldeckelschraubenhalter, 36 mm
070MB-MEN0100
- Sicherungsmutterschlüssel 070MA-MEN0100



(1) Gabeldämpfer
(3) Gabeldeckelschraubenhalter, 36 mm
(4) Sicherungsmutterschlüssel
(5) Gabeldeckelbaugruppe

12. Die Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter (11) ganz auf die Gabeldämpferkolbenstange (6) drehen.



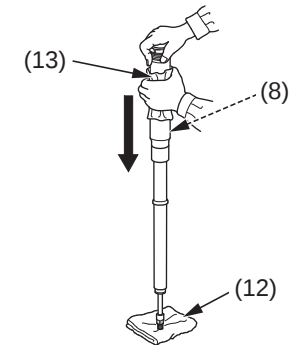
(6) Gabeldämpferkolbenstange
(11) Gabelmittelschrauben-Sicherungsmutter

13. Die Gleitfläche der Gabeldämpferkolbenstange auf Beschädigung kontrollieren.

14. Das Gabeldämpferkolbenstangenende in weiche Klemmböcken (12) geben, um eine Beschädigung der Gabel zu vermeiden. Die Ölbohrungen mit einem Werkstattlappen (13) abdecken, um Herausspritzen von Gabelöl zu vermeiden. Überschüssiges Öl durch volles Pumpen der Gabeldämpferkolbenstange von der Gabeldämpferöl-/federkammer (8) abblasen.

ACHTUNG

Darauf achten, die Gabeldämpferkolbenstange beim Pumpen nicht zu verbiegen oder zu beschädigen.



(8) Gabeldämpferöl-/federkammer
(12) weiche Klemmböcken
(13) Werkstattlappen

(Fortsetzung)