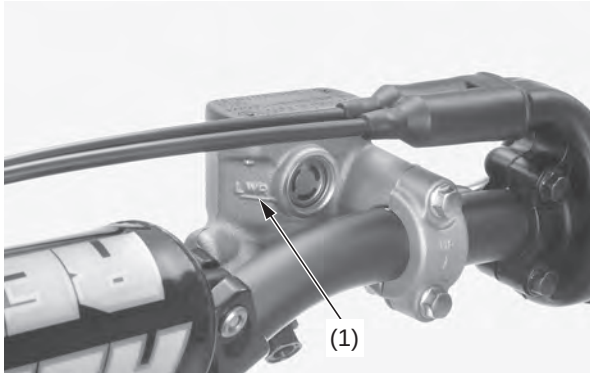


Überprüfung des Flüssigkeitsstands

Kontrolle des Vorderrad-Bremsflüssigkeitsstands



(1) Marke LWR

Den Flüssigkeitsstand bei senkrecht stehendem Motorrad prüfen.

Er sollte sich über der Marke LWR (1) befinden. Liegt der Stand an oder unter der Marke LWR, die Bremsklötze auf Abnutzung überprüfen (Seite 98).

Abgenutzte Bremsklötze sind auszuwechseln. Falls die Bremsklötze nicht abgenutzt sind, lassen Sie das Bremssystem auf Undichtigkeit überprüfen.

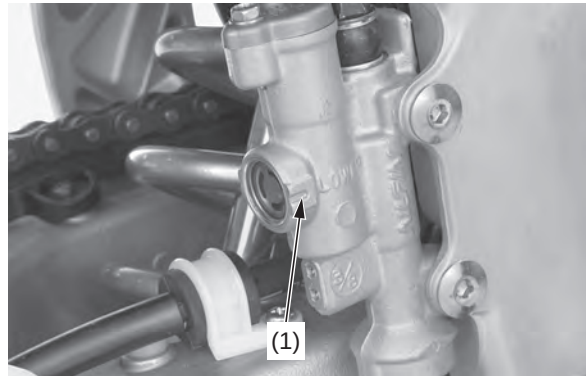
Bei übermäßigem Bremshebelspiel ist wahrscheinlich Luft im Bremssystem eingeschlossen, die abgelassen werden muss. Lassen Sie die Bremse in diesem Fall von Ihrem Honda-Händler entlüften oder schlagen Sie diesbezüglich in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach.

Honda empfiehlt den Gebrauch von Bremsflüssigkeit DOT4 aus einem abgedichteten Behälter oder eine gleichwertige Flüssigkeit.

Sonstige Kontrollen:

Überzeugen Sie sich, dass nirgendwo Flüssigkeit ausläuft. Kontrollieren Sie die Schläuche und Anschlussstücke auf Alterung und Risse.

Kontrolle des Hinterrad-Bremsflüssigkeitsstands



(1) Marke LOWER

Den Flüssigkeitsstand bei senkrecht stehendem Motorrad prüfen.

Er sollte sich über der Marke LOWER (1) befinden. Liegt der Stand an oder unter der Marke LOWER, die Bremsklötze auf Abnutzung überprüfen (Seite 98).

Abgenutzte Bremsklötze sind auszuwechseln. Falls die Bremsklötze nicht abgenutzt sind, lassen Sie das Bremssystem auf Undichtigkeit überprüfen.

Bei übermäßigem Bremspedalspiel ist wahrscheinlich Luft im Bremssystem eingeschlossen, die abgelassen werden muss. Lassen Sie die Bremse in diesem Fall von Ihrem Honda-Händler entlüften oder schlagen Sie diesbezüglich in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach.

Honda empfiehlt den Gebrauch von Bremsflüssigkeit DOT4 aus einem abgedichteten Behälter oder eine gleichwertige Flüssigkeit.

Sonstige Kontrollen:

Überzeugen Sie sich, dass nirgendwo Flüssigkeit ausläuft. Kontrollieren Sie die Schläuche und Anschlussstücke auf Alterung und Risse.