

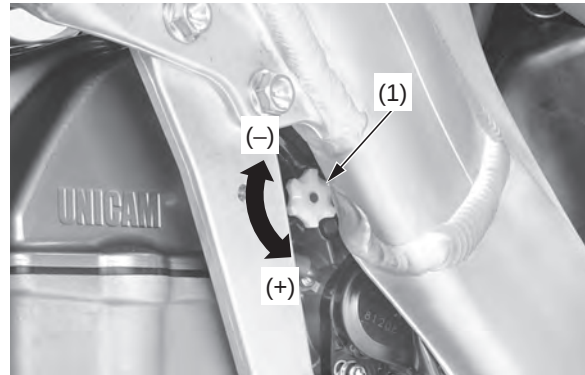
Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Bedenken Sie, dass die richtige Einstellung der Leerlaufdrehzahl kein "Allheilmittel" für sonstige Probleme des PGM-FI-Systems des Motors ist. Die Einstellung des Leerlaufs schafft keinen Ausgleich für einen Defekt an anderer Stelle.

Um die Leerlaufdrehzahl genau einstellen zu können, muss der Motor normale Betriebstemperatur haben. In hineingedrücktem Zustand wirkt der Schnellleerlaufknopf als Leerlaufeinstellschraube. Drehen im Gegenuhrzeigersinn führt zu einer höheren Leerlaufdrehzahl. Drehen im Uhrzeigersinn führt zu einer niedrigeren Leerlaufdrehzahl.

Leerlaufdrehzahleinstellung

1. Kalten Motor starten und bis zu 3 Minuten warmlaufen lassen. Dann abstellen.
2. Einen Drehzahlmesser an den Motor anschließen.
3. Das Getriebe auf Leerlauf schalten. Motor starten.
4. Motorrad senkrecht halten.
5. Die Leerlaufdrehzahl mit dem Schnellleerlaufknopf (1) einstellen.
Leerlaufdrehzahl: $1.800 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{U/min})$



(1) Schnellleerlaufknopf
(+) erhöhen
(-) vermindern