FAHREN

⚠WARNUNG

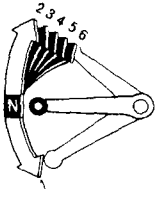
* **Lesen Sie den Abschnitt "Motorrad-Sicherheit" (Seite 1 — 6) noch einmal durch, bevor Sie losfahren.**

ZUR BEACHTUNG:

* Sichergehen, daß der Seitenständermechanismus einwandfrei funktioniert. (Siehe dazu WARTUNGSPLAN auf Seite und 57 Angaben zum SEITENSTÄNDER auf Seite 79).

. Nachdem der Motor warmgelaufen ist, ist das Motorrad fahrbereit.

. Bei Leerlaufdrehzahl den Kupplungshebel anziehen und den Fußschalthebel niederdrücken, um den ersten (kleinen) Gang einzulegen.

. Den Kupplungshebel langsam loslassen und gleichzeitig durch Aufdrehen des Gasdrehgriffes die Motordrehzahl allmählich erhöhen. Eine gefühlvolle Koordinierung der Gasdrehgriff- und Kupplungshebel-Betätigung gewährleistet weiches Anfahren.

4. Wenn das Motorrad eine angemessene Geschwindigkeit erreicht, den Gasdrehgriff zudrehen, den Kupplungshebel anziehen und durch Hochziehen des Fußschalthebels in den zweiten Gang schalten.
   Dieser Vorgang wird wiederholt, um nach und nach den 3., 4., 5. und 6. (großen) Gang einzulegen.
5. Um eine weiche Verzögerung zu erzielen, sind Gasdrehgriff- und Bremsbetätigung zu koordinieren.
6. Vorder- und Hinterradbremse sind gleichzeitig zu betätigen, doch nicht so stark, daß die Räder blockieren, denn dadurch würde die Bremswirkung beträchtlich reduziert und die Kontrolle über das Motorrad könnte schwierig werden.