

GL1800.C-D - F-2F airbag&navi (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance du capteur TP Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames CMP Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	à 20°C de 1 à 4 Ω à 20°C de 2,3 à 2,6 kΩ à 20°C de 11,1 à 12,3 kΩ à 20°C de 4 à 6 kΩ capteur MAP 400 à 450 mm Hg 0,7V minimum à 1100tr/mn 0,7V minimum à 1100tr/mn
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide Après démontage / 4.6L Vidange et filtre / 3.7L 5.4 Kg/Cm² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SG SAE 10W/30 - MA JASO-T903
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Ventilateur	radiateur & moteur 3,85 L / réserve 0,65l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 76 à 80° C Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Capteur d'allumage Bougie std NGK / ND climat froid -5° Conduite à grande vitesse Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal A/B Fusibles Fusibles secondaires	Electronique numérique avec HISS 2° à 700Tr/mn #1 avant droit ->120° #4->120° #5 -># 2 ->#3->6 tension de crête du signal primaire 2,5 ~5,0V 0,7V minimum 0,7V minimum BKR6E-11 - K20PR-U11 BKR5E-11 - K16PR-U11 BKR7E-11 - K22PR-U11 1.0 à 1.1mm Electrique 1000W à 2400Tr/mn / triphasé 12V 20AH MF YTX20BS 5mA maximum 700Tr/mn Transistorisé non-réglable 13.5 à 15.5V Y/Y/Y: 0.09 à 0,1 Ohms - Bobine d'exitation 2,1~2,5Ω 30A / 120A / Amplificateur 40A limiteur de vitesse en MA- 60A 30A x 4 /20Ax4 /15Ax5 /10Ax7 / 7,5Ax8
FEUX	Phare / CodeVeilleuse Feux arrière / Stop Clignotant / feu de plaque éclairage interne comodis éclairage tableau audio/suspension/navi	12V 55W x2 / 12V 55Wx2 / 12V 5W x2 12V 21/5W x2 / 12V 21/5W 12V 21W x4 / 12V 3CP(5W) droit 12V 1,4W x4 / gauche 12V 1,4W x8 12V 1,4W/ x9/ x3 / x3

MOTEUR	Ø	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6	16	1,2
VIS DE CULASSE	9	16	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	12	3,2
VIS DE PALIER DE VILEBREQUIN	12	8	2,0 + 45°
VIS DE ROUE LIBRE DEMARREUR	12	1	7,5
ECROU D'EMBRAYAGE	40/22	1/1	19.0 - 13.0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	14	1	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	10	8	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	8	4	2,6
ECROUS ARBRES PRIMAIRE/SEC./FINAL	22/30	3	19,0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2,3 / contre écrou 0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	36	3	Axe gauche 3,5 écrou 11,0 // Axe droit. 11,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2	4,0
	12	4	6,5
Manchon centrage gauche	22/20	3	Avt: 0,2 / Centre 0,4 / Arrière: 0,4 /Contre-écrou: 5,5
AXE ROUE AVANT- ECROUS ROUE ARRIERE	14/12	1 / 5	9,0 - 11,0
VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE	6	12 / 2	2,0

