

GL1800. C~D - F -2F airbag&navi

CV: 16CV
CNIT: F- L3EHNDM2000E321 / 2F-L3EHNDM2000F322 **F - C :** N° V.I.N. -JH2SC68B*CK000001 ~/ moteur: SC47E-5000001~
TYPE : F - SC68B / 2F -SC68D = airbag **2F - C :** N° V.I.N. -JH2SC68D*CK000001 ~/ moteur: SC47E-5000001~
CODE PIECES : MCA **F - D :** N° V.I.N. -JH2SC68B*CK100001 ~/ moteur: SC47E-5010001~
CODE COULEUR : NHB01-noir / NH341-Blc / 2F -B197 **2F - D :** N° V.I.N. -JH2SC68D*CK100001 ~/ moteur: SC47E-5010001~

La GL1800A – 2F est équipée d'un Airbag moto, cet équipement requiert une procédure spéciale de désactivation du système airbag lorsqu'on intervient pour des raisons d'entretien ou de réparation sur cette machine.

Procédure de désactivation de l'airbag : avant de débrancher tous connecteurs du système airbag ou autres éléments, toujours mettre le contact sur OFF, débrancher le pôle négatif de la batterie et attendre au minimum 3 minutes avant de commencer l'intervention.

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec CÔTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) | Aluminium, Double poutre, type diamant 2,629 / 945 / 1,455 1,690 / 740 / 125 F- 385 / 2F - 397kg 29° 15' 109mm 800mm 375mm |
| <u>SUSPENSION</u> | AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile / Type ARRIERE Débattement Précharge ressort | Fourche téléhydraulique - HMAS Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 0,9-1,4 kg : contrôlé avec un dynamomètre Std: 335,3mm / H.S.: 328,6mm 122mm / 45mm Droit : 485 cm3 - Gauche : 529 cm3 128mm / SS47 - 10W Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Précharge de ressort ajustable par servo-moteur et deux positions de réglage programmables |
| <u>PNEUMATIQUES</u> | AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE | TUBELESS 130/70R-18 63H / 3.50x18MT 2,50 - 2,50 kg/cm² BRIDGESTONE G709 RADIAL DUNLOP D250F TUBELESS 180/60R-16 74H / 5.00x16MT 2,80 - 2.80 kg/cm² BRIDGESTONE G704 RADIAL DUNLOP D250 |
| <u>FREINS</u> | Avant Arrière Type | Avt: double disques flottant 296mm - étriers 3 pistons Arrière: 1 disque ventilé 316mm - étrier 3 pistons ABS Dual CBS 25.0l / Indicateur de réserve 4,4l |
| <u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u> | * 2F | *AIRBAG - *Navigation GPS - Dual CBS ABS - HISS - HECS3 PGM-FI - Cruise control -Audio system -Télécommande Top case - Selle et poignées chauffantes- Marche ARR. électrique |
| <u>MOTEUR</u> | Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Position de réglage | 4T. 6 Cyl. à plat opposés S0HC, refroid. liquide 81kW à 5500Tr/mn (CE) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 14.0 kg/Cm2 à 300tr/mn 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -> T3-4 détente #4 -> T5-6 détente #5 -> T 1-2 détente #2 -> T3-4 détente #3 -> T5-6 détente #6 |
| <u>TRANSMISSION</u> | Embayage Boite de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - SBV Transmission Finale | Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) - + marche Arrière électrique 1.591(78/49) / 2.375 (38/16) / 1.454 (32/22) / 1.068 (31/29) 0.843 (27/32) / 0.686 (24/35) / secondaire SBV 1.028 (36/35) Par arbre - 2.750 (33/12) |
| <u>ALIMENTATION</u> | Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air | GQ68A / PGM FI / Alésage papillon 40mm AICV - 730Tr/mn +/-40tr/mn 3,5kg/cm² 133 cm3 en 10 secondes Papier humide |